

1995 ஏப்ரல் 18]

(349 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

பொதுப்பணித் துறை

பாசனம் மற்றும் கட்டிடங்கள் பற்றிய கொள்கை

விளக்கக் குறிப்பு

1995 - 1996

முன்னுரை

பொதுப்பணித் துறை பெரிய, நடுத்தர மற்றும் சிறிய பாசனத் திட்டங்களை வகுத்து செயல்படுத்துவதற்கும், பராமரிப்பதற்கும் பொறுப்பு வகிக்கிறது. வேளாண்மை பணிகளுக்கு பயன்படும் வகையில் நில மேற்பரப்பு மற்றும் நிலத்தடி நீரை நன்கு நிர்வகித்து அறிவார்ந்த அறிவியல் ரீதியில் பங்கீடு செய்து வேளாண்மை உற்பத்தியையும் உற்பத்தி திறனையும் பெருக்குவதே பாசனத்துறையின் நோக்கமாகும். மேலும் இத்துறை அரசு அலுவலகங்கள், அரசுத் துறை நிறுவனங்கள், பள்ளிகள், மருத்துவமனைகள், வீட்டு வசதி குடியிருப்புகள் முதலியவற்றிற்கு தேவையான கட்டிடங்களை கட்டி கொடுப்பதற்கும் பொறுப்பு வகிக்கிறது.

2. அமைப்புமுறை

பொதுப்பணித் துறையின் கட்டுப்பாட்டுக்குள் அடங்கிய பலதரப்பட்ட ஆதாரங்களை நன்கு நிர்வகித்து, கண்காணித்து பயன்படும் சீரிய நோக்குடன் கீழே குறிப்பிட்டுள்ள 12 தலைமை

பொறியாளர்கள் தங்களுக்கென்று பகிர்மானம் செய்யப்பட்டுள்ள பிரிவில் பணியாற்றி வருகின்றனர்:-

1. தலைமைப் பொறியாளர் (பொது மற்றும் பாசனம்) சென்னை.
2. தலைமைப் பொறியாளர் (சிறுபாசனம்) சென்னை.
3. தலைமைப் பொறியாளர் (பெரியாறு வைகை திட்டம்) மதுரை.
4. தலைமைப் பொறியாளர் (தேசிய நீர் மேலாண்மை திட்டம்) சென்னை.
5. தலைமைப் பொறியாளர் (கிருஷ்ணா நதி நீர் வழங்கும் திட்டம்) சென்னை.
6. தலைமைப் பொறியாளர் (திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு) சென்னை.
7. தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் இயக்குநர் (நீரழுத்தயியல் மற்றும் நீரியல்) பூண்டி.
8. தலைமைப் பொறியாளர் (நிலத்தடி நீர்) சென்னை.
9. தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் இயக்குநர் (பாசன மேலாண்மை மற்றும் பயிற்சி நிறுவனம்) திருச்சி.
10. தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் இயக்குநர், நீர் நிலையம், தரமணி, சென்னை.
11. தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டிடங்கள்) சென்னை.
12. தலைமை கட்டிட கலைஞர், சென்னை.

3. பாசன நிலை

13 மில்லியன் ஏக்டேர் நிலப்பரப்பளவை கொண்டுள்ள தமிழ்நாடு இந்திய மாநிலங்களில் 11-ம் இடத்தை வகிக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் பயிரிடப்படும் நிலத்தின் பரப்பு 6 மில்லியன் ஏக்டேர் ஆகும். இதில் 3 மில்லியன் ஏக்டேர் அதாவது 50 சதவீதம் கீழே குறிப்பிட்டுள்ள பல்வேறு நீராதாங்களிலிருந்து பாசன வசதிகளைப் பெறுகிறது.

மில்லியன் ஏக்டேர்

அரசு வாய்க்கால்கள்	0.95
ஏரிகள்	0.90
கிணறுகள், குழாய்கிணறுகள் முதலியன	1.15

1995 ஏப்ரல் 18]

4.. தமிழ் நாட்டில் பாசன மேம்பாடு

4.1 தமிழ் நாட்டின் பாசன வசதி பெறக்கூடிய பாசனப் பரப்பு 1.5 மில்லியன் ஏக்கர் என 1976 ஆம் ஆண்டு வேளாண்மை தேசியக் குழு மதிப்பிட்டுள்ளது. முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தொடக்கத்தில் மொத்தம் 1.10 மில்லியன் ஏக்கர் பகுதிகளுக்கு பாசனம் அளிக்கப்பட்டது. எட்டாவது திட்ட காலத்தில் மூன்றாம் ஆண்டான 1994-95 வரை பாசனப்பகுதி 1.473 மில்லியன் ஆக அதிகரித்துள்ளது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் 2507 ஏக்கர் பாசன வளம் உருவாக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

4.2 தமிழ் நாடு அநேகமாக அதன் மேற்பரப்பு நீர்வளம் முழுவதையும் பயன்படுத்திவிட்டது. ஆனால் தமிழ்நாட்டின் அண்டை மாநிலங்களான கேரளம், கர்நாடகம், ஆந்திரப்பிரதேசம் ஆகியவற்றில் தமிழ் நாட்டுடன் ஒப்பிடுகையில் நீர் ஆதாரங்கள் அதிகமாக உள்ளன. தமிழ்நாட்டில் நீர் வளத்தை மேலும் பெருக்குவதற்கு அண்டை மாநிலங்களின் வடிநிலப் பகுதிகளில் உள்ள உபரி நீரையே நம்பியிருக்க வேண்டியுள்ளது. தமிழ் நாட்டின் நீர் ஆதாரங்களைப் பெருக்குவதற்காக அண்டை மாநிலங்களில் அடுத்துள்ள வடிநிலப்பகுதிகளில் கிடைக்கக்கூடிய உபரி நீரைத் திருப்பிவிட வேண்டிய அத்தியாவசிய தேவையை வற்புறுத்தி ஓர் கருத்துரு மத்திய அரசு உருவாக்கிய தேசிய நீர் வள அமைப்பிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. தேசிய நீர்வள அமைப்பு தீபகற்பத்திலுள்ள ஆற்று நீர்வள மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை ஆய்வு செய்யும் பணியை மேற்கொண்டுள்ளது. கேரளத்தில் மேற்கு நோக்கிப்பாயும் ஆறுகளான பம்பா, அச்சன் கோவில் ஆகிய ஆறுகளின் உபரி நீரை மதுரை, இராமநாதபுரம், காமராசர், திருநெல்வேலி கட்டபொம்மன் ஆகிய மாவட்டங்களில் உள்ள வறண்ட பகுதிகள் பயனடையும் வகையில் கிழக்காக திருப்பிவிடுதலும் இதில் அடங்கும். இவ்வரசு இதுபற்றி கேரள அரசுடனும், மத்திய அரசுடனும் தொடர்பு கொண்டு மேல் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

4.3 மாநிலத்தில் மேற்பரப்பு நீர் அநேகமாக முற்றிலுமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டு விட்டதால், இனி பெரிய அல்லது நடுத்தரப்

[1995 ஏப்ரல் 18]

பாசன திட்டங்களுக்கான வாய்ப்பு மிகவும் குறைவே ஆகும். அதனால் தற்போதைய கால்வாய்ப் பாசன முறையையும் ஏரிப்பாசன முறையையும் நவீனப்படுத்துவதன் மூலம் நீர் வீணாவதைத் தடுப்பதிலும், நீரை உரிய அளவிற்குப் பயன்படுத்துவதிலும் தற்போது அதிக கவனம் செலுத்தப்படுகிறது. இவ்வாறு சேமித்த நீரை புதிய பகுதிகளுக்குப் பாசனம் அளிக்கவும் ஏற்கனவே பாசனம் பெறும் பகுதிகளில் கூடுதலாக பயிர் சாகுபடி செய்யவும் பயன்படுத்தமுடியும். இந்நோக்கத்துடன் உலக வங்கி நிதியுடன் பெரியாறு வைகை பாசனத்திட்டத்தை நவீனப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதன் மூலம் கிடைக்கும் பயன்கள் ஊக்கம் அளிப்பவைகளாக உள்ளன.

4.4 பாசன நீர் வழங்கலை மேலும் நம்பத்தக்க வகையிலும், அனுமானிக்கத்தக்க வகையிலும் சமமாக பங்கீடுசெய்யும் வகையிலும் உற்பத்தித் திறனையும் பண்ணை வருவாயையும் பெருக்கும் வகையில் பழைய பாசன ஏற்பாடுகளான சாத்தனூர், கோதையாறு, தாமிரபரணி, கம்பம் பள்ளத்தாக்கு, அமராவதி பழைய வாய்க்கால், சேத்தியாத் தோப்பு துணைத்திட்டம், மருதாநதி மற்றும் பிற்பாசன ஏற்பாடுகள் இவைகளை சீரமைத்து தற்போதைய பயிரிடு முறைகளை மாற்றுவதன் மூலமும் அவற்றின் திறனளவை மேம்படுத்தவும் தமிழ் நாட்டில் 1986 - 87 முதல் தேசிய நீர் நிருவாக திட்டம் தொடங்கி நடைபெற்று வருகிறது.

5. நடைபெற்று வரும் பாசனத்திட்டங்கள்

பெரிய மற்றும் நடுத்தர பாசனத்திட்டங்களுக்கு 1994-95 ஆம் ஆண்டில் ரூ.78.22 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 1995- 96 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி ரூ. 89.62 கோடி ஆகும்.

6. பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள்

6.1 தற்போது பெரிய நீர்ப்பாசனத் திட்டங்கள் எதுவும் நிறைவேற்றப்படவில்லை. "பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு நீர்த்தேக்க ஆயக்கட்டு விரிவாக்கத் திட்டம்" பெரியார், கோயம்புத்தூர்

1995 ஏப்ரல் 18]

மாவட்டங்களில் 70825 எக்டேர் வறட்சி பாதிப்பு பகுதிகளுக்கு பாசன வசதி கிடைக்கும் வகையில் முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. இந்த விரிவாக்க ஆயக்கட்டுடன் ஏற்கனவே முடிவடைந்த பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்ட ஆயக்கட்டும் இணைந்த மொத்தம் 1,52,631 எக்டேர் நிலங்களுக்கு நீரை சமமாக பங்கீடு செய்ய நான்கு மண்டலங்களாக பிரித்து "4 மண்டல பாசன" முறையை செயல்படுத்த தமிழ் நாடு அரசு சட்டம் எண் : 20/1993 இல் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன் படி 1-வது மண்டல நிலங்களான 39886 எக்டேர் நிலங்களுக்கு 27.04.94 முதல் 18.09.94 வரை பாசன நீர் வழங்கப்பட்டது. மேலும் இரண்டாவது மண்டல நிலங்களான 39830 எக்டேர் நிலங்களுக்கு 26.10.94 முதல் பாசன நீர் வழங்கப்பட்டது.

6.2 நான்கு மண்டல முறையை எதிர்த்து உயர் நீதிமன்றத்தில் தொடரப்பட்ட வழக்கு அரசு சட்டத்தை ஊர்ஜிதம் செய்து வழக்கை தள்ளுபடி செய்தது. பாதிக்கப்பட்ட மனுதாரர் உச்ச நீதிமன்றத்தில் சிறப்பு கோரிக்கை மனு செய்து வழக்கு பதிவு செய்துள்ளனர். தமிழ் நாடு அரசு இது சம்பந்தமாக நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

7.. நடுத்தர பாசனத்திட்டங்கள்

7.1. 1994-95 ஆம் ஆண்டு தொடக்கத்தில் பின்வரும் நடுத்தர பாசனத்திட்டங்கள் பல நிலைகளில் நடைபெற்றுவந்தன.

1. பெரியாறு அணையை வலுப்படுத்தல்
(பீர்மேடு, கேரளா மாநிலம்)
2. நங்கஞ்சியாறு நீர்த்தேக்கம் (திண்டுக்கல் - அண்ணா மாவட்டம்)
3. இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கம் (காமராசர் மாவட்டம்)
4. பொய்கையாறு நீர்த்தேக்கம் (கன்னியாகுமரி மாவட்டம்)
5. நம்பியாறு நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி - கட்டபொம்மன் மாவட்டம்)
6. இராஜாத் தோப்பு கானார் நீர்த்தேக்கம் (வடாற்காடு - அம்பேத்கார் மாவட்டம்)
7. கௌண்டின்யா நதி (மோர்தானா) நீர்த்தேக்கம் (வடாற்காடு - அம்பேத்கார் மாவட்டம்)

8. அடவிநயினார் கோயில் நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி - கட்டபொம்மன் மாவட்டம்)
9. அம்பலத்தடி கிராமத்தில் கிருதுமால் நதியின் குறுக்கே அணை கட்டுதல் (காமராசர் மாவட்டம்)
10. அத்திக்குளம் கிராமத்தில் கிருதுமால் நதியின் குறுக்கே அணை கட்டுதல் (காமராசர் மாவட்டம்)

7.2. வடக்குப் பச்சையாறு நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (திருநெல்வேலி - கட்டபொம்மன் மாவட்டம்) ரூ.2700 லட்சம் மதிப்பீட்டில் மார்ச் 1994 இல் அரசு அங்கீகாரம் அளித்தது.

7.3 இதேபோல் மலட்டாறு அணைக்கட்டு திட்டம் (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்) ரூ. 1540 லட்சம் மதிப்பீட்டில் பிப்ரவரி 1994 இல் அரசு அங்கீகாரம் அளித்தது.

8. நடைபெற்று வருகின்ற பாசன திட்டங்களின் தற்போதைய பணிமுன்னேற்ற விவரங்கள்

8.1 பெரியாறு அணையை வலுப்படுத்துதல்

தேக்கடிக்கு அருகில் உள்ள பெரியாறு அணை திண்டுக்கல் - அண்ணா, மதுரை, பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர், இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களிலுள்ள பெரியாறு ஆயக்கட்டுபகுதிகளின் முக்கியமான பாசன அமைப்பு ஆகும். கேரள அரசு இந்த அணையின் பாதுகாப்பு குறித்து அச்சம் தெரிவித்தது. தமிழக அரசு கேரள அரசு மத்திய நீர்வளக்குழு ஆகியவை இணைந்து 1979 இல் நடத்திய ஆய்வுக்குப் பின்னர் (1) 152 அடி வரையில் நீரைத் தேக்கி வைக்கும் வகையில் பெரியாறு அணையை வலுப்படுத்தவும் (2) அணையை வலுப்படுத்துவதற்கான பணிகள் முடிவடையும் வரையில் அணையில் 136 அடி ஆழம் மட்டுமே தண்ணீர் நிரப்பப்படவேண்டும் எனவும் இக்குழு முடிவு செய்துள்ளது.

8.1.2 மத்திய நீர்வளக்குழுவின் ஆலோசனையின் பேரில் பெரியாறு அணையை வலுப்படுத்தும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது. பெரியாறு

1995 ஏப்ரல் 18]

அணைக்கட்டின் பின்புறத்தில் கற்காரை அமைக்கும் பணி, கூடுதல் நீர்போக்கி கட்டும் பணி மற்றும் பல்வேறு பணிகள் முடிவடைந்தன. சிற்றணையின் மண் அணைப்பகுதியை வலுப்படுத்தும் பணி கேரள அரசின் ஒப்புதலை எதிர்நோக்கி நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

8.2 நங்கஞ்சியார் நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (திண்டுக்கல் - அண்ணாமாவட்டம்)

மண் அணை அமைக்கும் பணி சுமார் 60% முடிந்துள்ளது. மொத்தமுள்ள 9.85 கி.மீ, வலது புறக்கால்வாய் வெட்டும் பணியில் 8.11 கி. மீ. முடிவடைந்துள்ளது. 9.675 கி. மீ நீளமுள்ள இடது புறக்கால்வாய் வெட்டும் பணியில் 7.75 கி.மீ. நீளம் முடிவடைந்துள்ளது. இக்கால்வாய்களில் கற்காரை பூசும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.3 இருக்கன்குடி நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (காமராசர் மாவட்டம்)

பிரதான வாய்க்கால் வெட்டும் பணி 100 மீ முதல் 7660 மீ வரை 7/94 இல் தொடங்கப்பட்டு 60% முடிவடைந்துள்ளது. இதற்கிடையில் நில சொந்தக்காரர்கள் நில எடுப்புப் பணிக்காக ஈட்டுத்தொகையை கோரி களத்தில் இறங்கி மேற்கொண்டு வேலை செய்வதை தடுத்துவிட்டனர். மாவட்ட ஆட்சியர் இது குறித்து மேல் நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றார்.

8.4 பொய்கையாறு நீர்த்தேக்கம் (கன்யாகுமரி மாவட்டம்)

ஆற்று நீர்போகும் பகுதியான எல்.எஸ். 520 மீ முதல் எல்.எஸ் 560 மீ இடைவெளி தவிர மற்ற இடங்களில் மண் அணை அமைக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. நீர்வழிந்தோடியின் வலதுபுற மற்றும் இடதுபுற பளுதாங்கும் சுவர் முடிவடைந்து குறுக்கே சுவர் கட்டும் பணி 85% முடிவடைந்துள்ளது.

இந்த நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து தோவாளை பஞ்சாயத்து ஒன்றியத்தின் கீழ் உள்ள 4 கிராமங்களுக்கு குடிதண்ணீருக்கு தேவையான நீர் அளிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

8.5 நம்பியாறு நீர்த் தேக்கம் (திருநெல்வேலி - கட்டபொம்மன் மாவட்டம்)

மண் அணைக்கட்டு, வலதுபுற கால்வாய் மற்றும் கிளைக்கால்வாய்கள் வெட்டும் பணி வலதுபுற தலை மதகு கட்டும் பணி முடிவடைந்துவிட்டன.

நீர் வழிந்தோடும் மதகு, இடதுபுற வாய்க்கால் மற்றும் கிளை வாய்க்கால் வெட்டும் பணி குறுக்கு கட்டுமானப் பணி முடிக்கப்பட இருக்கிறது.

8.6 இராஜா தோப்புக்கானாறு நீர்த்தேக்கம் (வடாற்காடு - அம்பேத்கார் மாவட்டம்)

கற்காரை அணைக்கட்டில் பெரும் பகுதி வேலைகள் முடிந்துவிட்டன. மீதியுள்ள வாய்க்கால்வெட்டும் பணி தமிழ்நாடு நீர்வள ஒருங்கிணைப்புத் திட்ட விதிமுறைகளின் படி ஒப்பந்தக்காரர்களை நியமனம் செய்து முடிக்கப்படும்.

8.7 கௌண்டின்யா நதியின் குறுக்கே மோர்தரனா கிராமத்தின் அருகே நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல் (வடாற்காடு - அம்பேத்கார் மாவட்டம்)

கற்காரை அணைக்கட்டு, நீர்வழிந்தோடி மற்றும் இதர பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.8 அடவிநயினார் கோவில் நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி - கட்டபொம்மன் மாவட்டம்)

தொடக்கப்பணிகள் முடிவடைந்தன. தமிழ்நாடு நீர்வள ஒருங்கிணைப்புத் திட்ட விதிமுறைகளின் படி கற்காரை அணைக்கட்டுப் பணிக்கு ஒப்பந்தக்காரர்களை நியமனம் செய்ய ஆயத்த வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

1995 ஏப்ரல் 18]

8.9 கிருதுமால் ஆற்றின் குறுக்கே அம்பலத்தடி கிராமத்தின் அருகே அணைக்கட்டு கட்டுதல் (காமராசர் மாவட்டம்)

அணைக்கட்டு மற்றும் இடது புறக் கால்வாய் கட்டும் பணி முடிவடைந்தது. வலதுபுறக் கால்வாயில் மொத்தமுள்ள 6.4 கி.மீ. நீளத்தில் 5.6 கி.மீ முடிவடைந்தது. இடது புறக் கால்வாயில் உள்ள குறுக்கு கட்டுமானங்கள் முடிவடைந்தன. வலதுபுறக் கால்வாயின் இரண்டு கிணறு வடிவ வடிகால் கட்டிடம் மட்டுமே கட்டப்பட இருக்கிறது. குளங்களுக்கு நீர் அனுப்பும் கால்வாய்கள் முடிந்துவிட்டன.

8.10 கிருதுமால் ஆற்றின் குறுக்கே அத்திக்குளம் கிராமத்தின் அருகே அணைக்கட்டு கட்டுதல் (காமராசர் மாவட்டம்)

இரு மருங்கிலும் வெள்ளத்தடுப்பு கறைகள் 1400 மீ நீளத்திற்கு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இருஞ்சிறை நீர்வரத்துக்கால் 570 மீ நீளத்திற்கு மேம்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பிரதான பணிகள் தமிழ்நாடு நீர்வள ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்து முடிக்கப்படும்.

8.11 வடக்குப் பச்சையாறு நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி - கட்டபொம்மன் மாவட்டம்)

தொடக்கப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பிரதான பணிகள் தமிழ்நாடு நீர்வள ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட இருக்கின்றது.

8.12 மலட்டார் நீர்த்தேக்கம் : (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)

விவரமான கள ஆய்வு நடந்து வருகிறது. பணிகள் 1995 இல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

9. சிறுபாசனத் திட்டங்கள் (2000 எக்டேருக்கு குறைவாக பாசனப் பரப்புவடைய அணைக்கட்டு , நீர்த்தேக்கம்)

9.1 சோத்துப்பாறை (வராஹநதி) நீர்த்தேக்கத் திட்டம் (திண்டுக்கல் - அண்ணா மாவட்டம்)

கற்காரை அணை வேலை நடைபெற்று வருகின்றது. மொத்தம் 7.23 கி.மீ. வாய்க்காலில் 2.48 கி.மீ முடிவடைந்துள்ளது. மொத்தம் உள்ள 61 குறுக்குக் கட்டிடப் பணிகளில் 35 முடிவடைந்தன.

9.2 மதுராந்தகம் வலதுபுற கால்வாய் திட்டம் (செங்கை - எம்.ஜி.ஆர். மாவட்டம்)

எஞ்சிய சில சிறிய வேலைகள் தவிர எல்லா பணிகளும் முடிவடைந்தன.

9.3 சண்முகா நதி நீர்த்தேக்கம் (மதுரை மாவட்டம்)

மண் அணை வேலைகள் 400 மீ நீளத்திற்கு முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள 161 மீட்டரில் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. (400 மீ - 561 மீ) வாய்க்கால் வெட்டும் வேலைகள் மற்றும் கற்காரைப் பூசும் பணிகள் 3 கி. மீட்டரில் முடிவடைந்துள்ளது. எஞ்சிய வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 22 குறுக்குக் கட்டிட பணிகள் முடிவுற்றன. எஞ்சிய 3 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

9.4 கொடுமுடியாறு நீர்த்தேக்கம் (திருநெல்வேலி - கட்டபொம்மன் மாவட்டம்)

வள்ளியூரான் கால் மற்றும் படலியார் கால் மேம்பாட்டு பணிகள் முடிவுற்றன. வள்ளியூரான் கால் மேம்பாட்டு பணியின் கீழ் மண் வேலை மற்றும் கற்காரை பூசும் பணிகள் 3.10 கி.மீ. முதல் 8.39 கி.மீ வரை முடிவடைந்துள்ளது. தலை மதகு, மண் அணை மற்றும் நீர் வழிந்தோடி ஆகிய வேலைகள் நில ஆர்ஜித வேலை தாமதம் காரணமாக இன்னும் எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை.

1995 ஏப்ரல் 18]

10. கூடுதல் பாசன வசதியளித்தல்

1995 - 96 ஆம் ஆண்டு பெரிய மற்றும் நடுத்தர பாசனத் திட்டங்களின் மூலம் 2507 ஏக்க்டேர் நிலங்களுக்கு பாசன வசதி அளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

11. 1991 - 92 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட திட்டங்கள்

11.1 அரசு 1991 - 92 ஆம் ஆண்டில் சிறுமலை அருவி நீர்த்தேக்கத் திட்டத்திற்கு ரூ. 1915 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளித்தது. மேலும் அத்திட்டத்திற்கு 1991 - 92 விலை விபரப்பட்டியலின் அடிப்படையில் ரூ. 2583 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

11.2 இத்திட்டத்திற்கு 241.53 ஏக்கர் பட்டா புன்செய் நிலங்களும் 3.19 ஏக்கர் புறம்போக்கு நிலங்களும் 10.72 ஏக்கர் வனத்துறை நிலங்களும் நில ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட இருக்கிறது. வனத்துறை நிலங்களை கையகப்படுத்தும் பணி இத்திட்டத்தில் இருப்பதால் இந்த நிலங்களை வனத்துறை பாதுகாப்பு சட்டம் 1980-ன் படி கையகப்படுத்த தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

12 1995 - 96 ஆம் ஆண்டு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய புதிய திட்டப் பணிகளின் விவரப் பட்டியல்

தொடர்	திட்டப் பணிகளின் விவரம்	ரூபாய்
எண்		இலட்சத்தில்

- (1). தென்னாற்காடு வள்ளலார் மாவட்டம்,
திட்டக்குடி பேரூராட்சி எல்லைப் பகுதியில்
உள்ள வெள்ளாறு இடது ஓரப் பகுதியில்
வெள்ளத் தடுப்புக் கரை அமைத்தல்

128.00

- (2). திருச்சி மாவட்டம், உடையார்பாளையம் வட்டத்தில் உள்ள அருள்மொழி கிராமத்தில் அனைக்குடி பொறி மதகு அருகே 57/2-3 மைலில் கொள்ளிடம் இடது கரையில் உடைபட்ட இடத்தில் 1 பரி நீர் செல்லக் கலிங்கல் கட்டுதல் 25.00
- (3). கன்னியாகுமரி மாவட்டம் மேற்கு நீரோடி கிராமத்தில் பாறாங்கற்களால் ஆன கடல் அரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் கட்டுதல் 20.00
- (4). தென் ஆர்க்காடு - வள்ளலார் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டத்திலுள்ள கான் சாஹிப் கால்வாய்க்குக் கொள்ளிடம் ஆற்று ஊற்று நீரைத் திருப்பி விடுதல் 183.00
- (5). வட ஆர்க்காடு அம்பேத்கார் மாவட்டம், குடியாத்தம் வட்டம், பத்தல பள்ளிக்கு அருகே மலட்டாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் ஒன்றை அமைத்தல் 1600.00
- (6). தருமபுரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி வட்டம் சாலிநாயணப்பள்ளியில் காரகுப்பம் அருகே பர்கூர் ஆற்றுக்கு குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல் 6.05
- (7). தருமபுரி மாவட்டம் கிருஷ்ணகிரி வட்டம் எண்ணைகொள் அணைக்கட்டின் நீர்த்தேக்க மட்ட அளவை உயர்த்துதலும் எண்ணைகொள் கிராமத்தில் வலது பக்கக் கால்வாயை மேம்படுத்துதலும். 29.05

1995 ஏப்ரல் 18]

- (8). தருமபுரி மாவட்டம், கிருஷ்ணகிரி வட்டம், மலகாத்திரம்மனஹள்ளி கிராமத்திற்கு நீர் வழங்க பணக்கமுடலு கிராமத்தில் வண்ணான்பாறைப்பள்ளம் குறுக்கே அணைக்கட்டு கட்டுதல் 9.50
- (9). காமராசர் மாவட்டம், திருச்சுழி வட்டம், சீலம்பட்டி கிராமம் அருகே புதிய ஏரி அமைத்தல் 37.40
- (10). பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டம், மானாமதுரை வட்டம், புலவச்சேரி நடுக்கனேந்தல் ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க தற்போதுள்ள மண்கொரம்பிற்குப் பதிலாக நட்டாண்டி ஓடையில் குறுக்கே அணைக்கட்டு ஒன்று கட்டுதல் 22.80
- (11). கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பல்லடம் வட்டம், மோப்பேரி பாளையம் கிராமத்தில் நி.அ.பு.எண். 109 மற்றும் 110ல் குட்டை ஒன்றை அமைத்தல் 12.35
- (12). தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டை வட்டத்தில் பெரிய கோட்டை ஏரி மற்றும் ஏனைய ஏரிகளுக்கும் நீர் வழங்க கண்ணனாற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு ஒன்றைக் கட்டுதல் 60.00
- (13). புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆலங்குடி வட்டத்திலுள்ள மானியவயல் மற்றும் ஏனைய ஏரிகளுக்கும் நீர் வழங்க அக்னி ஆற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு ஒன்றை கட்டுதல் 49.20

- (14) திண்டுக்கல் - அண்ணா மாவட்டம், வேடசந்தூர் வட்டம் ஆர். கோம்பை கிராமத்தைச் சேர்ந்த இராமகிரி என்னும் சிற்றூரிலுள்ள ஏரியைப் புதுப்பித்தல் 94.20
- (15) சிதம்பரனார் மாவட்டம், ஒட்டப்பிடாரம் வட்டம், பாறைக்குட்டம் கிராமத்தில் புதிதாக ஏரி ஒன்றை அமைத்தல் 12.40
16. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கழுதி வட்டம் தொப்படப்பட்டி கிராமத்திற்கு அருகே புதிய ஏரி ஒன்றை அமைத்தல் 11.60

13. தமிழ்நாடு நீர்வள ஆதாரங்கள் தொகுப்புத் திட்டம்

13.1 தமிழ்நாட்டின் மேற்பரப்பு நீர்வளம் உயர்ந்தபட்ச அளவு உபயோகிக்கப்பட்டு வருகின்ற நிலையில் புதிய நீர்த்தேக்கங்கள் கட்டுவதற்கான வாய்ப்புகள் தமிழகத்தில் மிகவும் குறைவாகவே உள்ளது. ஆகவே நீரைக்கொண்டு கூடுதல் உற்பத்தியை எட்டுவதற்கு நீர்வளத்தை திறம்படக் கையாள்வது தான் மிகமிகத் தேவையான நடவடிக்கையாகும்.

13.2 மேற்கான் குறிக்கோளை எட்டுவதற்கு ரூ. 1140 கோடி முதலீட்டுடன் கூடிய தமிழ் நாடு நீர்வள ஆதாரங்கள் தொகுப்புத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு உலக வங்கியின் உதவி எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. உலக வங்கியின் நிபுணர்கள் குழு இது தொடர்பாக 1994 பிப்ரவரி, மார்ச் மாதங்களில் இருமுறை தமிழகம் வந்து இத்திட்டத் தயாரிப்பு குறித்த பணிகளை ஆய்வு செய்து அறிக்கைகள் அளித்துள்ளது. 1994 நவம்பர் 18 நாளிட்ட உலக வங்கியின் பணியாளர் எடுத்தியம்பல் அறிக்கை அபிவிருத்திக் கடனுக்கான ஒப்பந்தம், திட்ட ஒப்பந்தம் ஆகியவை பச்சை உறையிலிட்டு பெறப்பட்டன.

1995 ஏப்ரல் 18]

13.3 இத்திட்டம் மாநிலம் தழுவிய, பகுதி முதலீட்டுத் திட்டமாக நடைமுறைப் படுத்தப்படும். இத்திட்டம் தமிழ் நாட்டுப் பாசனப் பிரிவின் நீடித்த வளர்ச்சி மூலம் உற்பத்தியைப் பெருக்க உதவும். பாசனப் பிரிவின் நீடித்த வளர்ச்சி, வேளாண் மக்களை பாசன மேலாண்மையில் ஈடுபடுத்துதல், நீர்வள அபிவிருத்தி, நீர் மேலாண்மை, மற்றும் நீர்வள திட்டமிடல் போன்றவற்றின் நிறுவன மற்றும் தொழில்நுட்பத் திறனை வலுப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மூலம் எட்டப்படும்.

13.4 இத்திட்டம் 4 மில்லியன் மக்களுக்கு நேரடிப் பலனளிக்கும். இவர்களில் 70 விழுக்காடு சிறு, குறு விவசாயிகளாக இருப்பர். இத்திட்டம் 0.70 மில்லியன் எக்டேரின் உணவு உற்பத்தியை அதிகரிக்க உதவும். பாசன ஆதாரங்களை, புனரமைத்து நவீனப்படுத்துவதிலும் முன்னேறிய பராமரிப்பு மற்றும் நீர் மேலாண்மை இவற்றிலும் வேளாண் மக்களை இணைப்பதன் மூலம் பாசனம் ஒரு நீடித்த வளர்ச்சியிலான அடித்தளத்தில் அமையும் தமிழ்நாட்டின் தற்போதைய மற்றும் நீண்டகால பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் அதன் நீடிப்பிற்குத் தேவையாக பல்பிரிவு நீர்த் திட்டமிடல் மற்றும் மேலாண்மை வாயிலாக எட்டப்படல் வேண்டும். எனவே பரந்த நீண்டகால அடிப்படையிலான பலன்கள் கிடைக்கும்படி நீர்த்திட்டமிடல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிர்வாக முறைகள் அமைவதற்காக ஒரு நீர் நிபுணத்துவமுள்ள ஒரு அமைப்பு உருவாக்கப்படும்.

13.5 இத்திட்டம் காவிரி பெரும் பாசனத் திட்டம் தவிர ஏனைய அனைத்துப் பாசனத் திட்டங்களின் புனரமைப்பு மற்றும் நவீனப்படுத்துதலுக்கு வழிகோலும். மேலும் பொய்கையாறு, நம்பியாறு, சோத்துப்பாறை, மோர்தானா, ராசாத்தோப்புகானாறு, கொடுமுடியாறு, வடக்குப்பச்சையாறு, அடவிநயினார் கோயில், கிரிதமால் ஆகிய நிறைவேறி வரும் பாசனத் திட்டங்களை முடிப்பதற்கும் வழிகோலும்.

13.6. இத்திட்டத்தின் ஒரு முக்கிய நடவடிக்கையாக பாசன அமைப்புகள் பராமரிப்பை பரவலாக்கும் வண்ணம் சுமார் 500 எக்டேர் பாசனப் பரப்பு வரை கொண்ட கிளைக் கால்வாய்களின் பராமரிப்புப்

[1995 ஏப்ரல் 18]

பொறுப்பு விவசாய சங்கங்கள் அமைத்து அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்படும். இதற்கான பாசனச் சங்கங்களின் சட்ட திட்டம் மற்றும் சங்கங்களுக்கும் அரசுக்கும் இடையேயான உடன்பாட்டுக்குறிப்பு ஆகியவை ஒப்புதல் தரப்பட்டுவிட்டது.

13.7 இத்திட்டத்தின் அடிப்படை நிலையிலான திட்டத் தொகை ரூ. 840 கோடியாகும். விலையின் மாறுபாடு காரணமாக சில்லரைச் செலவினங்கள் உட்பட திட்டத் தொகை ரூ. 1140 கோடியாகும்.

13.8 இத்திட்டத்திற்கு உலக வங்கியுடனான பேச்சு வார்த்தைக்கு வங்கியிடமிருந்து அழைப்பு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

14 தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டம்

14.1 இத்திட்டம் இந்தியாவில் தமிழ் நாடு, ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம் ஆகிய மூன்று தென் மாநிலங்களில் 1986 - 87 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது. தேவை ஏற்படின் பயிரிடு முறையை மாற்றியமைத்து, நம்பிக்கையுடனும் வகையிலும், முன்கூட்டியே அறிந்துகொள்ளும் வகையிலும், ஆயக்கட்டு முழுமைக்கும் சரிசமமாக பாசனத்திற்கு நீர் வழங்கும் முறையைப் பின் பற்றியும் தற்போதுள்ள பாசன ஏற்பாடுகளின் மூலம் உற்பத்தியளவையும், பண்ணை வருவாயையும் பெருக்குவதே இத்திட்டத்தின் முக்கியக் குறிக்கோளாகும். இத்திட்ட ஒப்பந்தம் உலக வங்கி, இந்திய அரசு, பங்குபெறும் மாநிலங்களின் ஆகியவற்றால் 28.1.1987 அன்று ஒப்பமிடப்பட்டது. பயிர்களுக்குத் தேவையான அளவு நீரை வழங்குவதற்கு உறுதி செய்யும் வகையில் திட்டங்களை வடிவமைப்பதால் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்துத் திட்டமிடுதல், அதைச் செயல் படுத்துதல், கண்காணித்தல் ஆகியவற்றிற்கு தேவையான செயல்திறனைப் பெற இத்திட்டம் மாநிலங்களுக்கு உதவும்.

14.2 தமிழ்நாட்டில் நிறைவேற்றப்படுவதற்காக கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன:

1 சாத்தனூர் துணைத் திட்டம்

1995 ஏப்ரல் 18]

2. கோதையாறு துணைத் திட்டம்
3. தாமிரபரணி துணைத் திட்டம்
4. அமராவதி துணைத் திட்டம்
5. கம்பம் பள்ளத்தாக்குத் துணைத் திட்டம்
6. சேத்தியாத் தோப்புத் துணைத் திட்டம்
7. மருதாநதித் துணைத் திட்டம்

இத்திட்டப் பணியின் மொத்தச் செலவு ரூ.52.70 கோடியாகும். பயனடையும் மொத்த ஆயக்கட்டுப் பகுதி 1,52,902 ஏக்கர் ஆகும்.

14.3 இத்திட்டத்தின் கீழாக துணைத் திட்டங்களின் மதிப்பீடு ஏக்க்டுக்கு ரூ. 2500 என இருந்ததை ஏக்கருக்கு ரூ.3668/- என மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தில் மேலும் கீழ்க்கண்ட மூன்று துணைத் திட்டங்களை மேற்கொள்ள அரசு அனுமதி அளித்துள்ளது.

1. தொழுதுார் துணைத் திட்டம்
2. சித்தார் துணைத் திட்டம்
3. மஞ்சளாறு துணைத் திட்டம்

மேற்கூறிய பத்து துணைத் திட்டங்களினை செயலாக்கம் செய்வதன் மூலம் தமிழகத்தின் 1,79,670 ஏக்க்டர் பாசனப் பரப்பு பயனடையச் செய்யலாம்.

14.4 இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட அனைத்து வேலைகளையும் முடிக்கவேண்டியும், தற்போது கூடுதலாக சேர்க்கப்பட்டுள்ள மூன்று புதிய துணைத் திட்டங்களை செயலாக்கம் செய்ய வேண்டியும் தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டத்தின் காலக்கெடுவினை மேலும் ஓராண்டிற்கு 31.3.1995 முடிய உலக வங்கியின் ஒப்பந்தத்தினை நீட்டிக்க மத்திய அரசு உலக வங்கியின் ஒப்புதலினை பெற்று வழங்கி உள்ளது.

14.5 இதற்கிடையில் அனைத்து துணைத் திட்டங்களுக்குரிய திருந்திய மதிப்பீடு ரூ.118.79 கோடிக்கு அரசின் திருத்திய ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

[1995 ஏப்ரல் 18]

மேற்கண்ட திட்டங்களுக்காக டிசம்பர் 1994 வரை 9580 லட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. பணப்பற்றாக்குறையினால் 1994-95 இல் முடிவடையாத எஞ்சிய பணிகள் வர இருக்கும் தே.நீ.மே. திட்டம் இரண்டாம் நிலையின் கீழ் செயல்படுத்தப்படும்.

14.6 ஏற்கனவே செய்யப்பட்டுவரும் பணிகளின் பயன்களை தொகுத்தளிக்கவும் இதனால் அடையும் பயன்களை மற்ற இடங்களுக்கும் கிடைக்குமாறு செய்யவும். தேசிய நீர் மேலாண்மைத் திட்டம் இரண்டாம் நிலைக்கான மதிப்பீடு ரூ. 832.95 மில்லியனுக்கு தயாரிக்கப்பட்டு உலக வங்கியின் கடன் பெறுவதற்கு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மத்திய அரசின் இசைவு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

14.7 இத்திட்டம் 95 - 96 முதல் 97 - 98 வரையிலான மூன்று ஆண்டுகளில் செயல்படுத்தப்படும்.

15. பெரியாறு - வைகை பாசனம் நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

15.1 பெரியாறு வைகை பாசனம் நவீனப்படுத்தும் திட்டம் இரு நிலைகளில் நிறைவேற்ற எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

முதல் நிலை :

இத்திட்டத்தின் முதல் நிலைப்பணிகள் உலக வங்கியின் 23.00 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் கடனுதவியை முழுமையாக பயன்படுத்தி 1977 சூலைத் திங்களில் தொடங்கி ரூ.46.40 கோடி செலவில் 1984 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்டுத் திங்களில் முழுமையாக முடிக்கப்பட்டன.

இரண்டாம் நிலை:

இரண்டாம் நிலைப்பணிகள் 35.00 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் உலக வங்கி கடனுதவியுடன் 1983-ம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்கள் முதல், முதல் நிலைப்பணிகளுடன் இணைந்து செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத் திட்டத்தின் ஆரம்ப திட்டச் செலவு

1995 ஏப்ரல் 18]

ரூ. 56.86 கோடி. இத்திட்டத்தின் மூலம் மதுரை மற்றும் பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டங்களைச் சேர்ந்த 802.7 ஏக்க்டேர் நிலப்பரப்பு பாசன வசதி பெறும்.

15.2 வைகை அணைக்கு கீழே 1 கி.மீ. தொலைவில் உள்ள எடுப்பு அணையையும் பேரணைக்கு அருகே பெரியார் பிரதான கால்வாயையும் இணைக்கும் இணைப்புக்கால்வாய் அமைக்கும் பணி முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது. உலக வங்கியின் 33.2 மில்லியன் எஸ்.டி.ஆர். கடனுதவியில் 31.10.93 முடிய உள்ள செலவுத் தொகைக்கு 31.39 மில்லியன் எஸ்.டி.ஆர். பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 1993-ம் ஆண்டு அக்டோபர் திங்களுக்குப் பின் இணைப்புக் கால்வாய் வேலைகளுக்கு ஏற்படுகிற செலவுத்தொகை தமிழ்நாடு நீர்வளத் தொகுப்புத் திட்டத்தின் கீழ் உலகவங்கி கடனுதவி பெற சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

15.3 மதுரை மற்றும் திண்டுக்கல் அண்ணா மாவட்டங்களில் கூடுதலாக 1620 ஏக்க்டேர் பாசன வசதிபெறும் இணைப்புக் கால்வாயின் கிளைக்கால்வாய் வேலைகள் 1995 - 96 நிதியாண்டில் தமிழ் நாடு நீர்வளத் தொகுப்புத் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்த திட்டமிடப் பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் பாசன பகுதியின் கடைநிலைப்பகுதியில் பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் மாவட்டம், திருப்பத்தூர் தாலுக்காவில் உள்ள திருப்பத்தூர் கண்மாய் மற்றும் 13 கண்மாய்கள், சிவகங்கை தாலுக்காவில் உள்ள மறவமங்கலம் கண்மாய் மற்றும் 40 கண்மாய்களுக்கு பாசன வசதி பெறும் திட்டம் ரூ.884 இலட்சம் செலவில் தற்போது நடைபெற்று வருகிறது. 2670 ஏக்க்டேர் நிலப்பரப்பு பாசன வசதி பெறும் இத்திட்டம் 1995-96 - ல் நிறைவு பெறும்.

15.4 இத்திட்டத்தின் தற்போதைய மறு மதிப்பீடு ரூ.148.04 கோடி ஆகும். 1994-ம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்கள் முடிய செலவினம் ரூ.124.97 கோடி ஆகும்.

16. சிறு பாசனம்

16.1 ஐரோப்பிய பொருளாதார குழு உதவியுடன் ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டம், இரண்டாம் கட்டம்.

16.1.1 ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழு உதவியுடன் ஏரிகளை நவீனப்படுத்தும் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம் 1989-ம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் திங்கள் முதல் நிதி ஒப்பந்த எண். ஏ.எஸ். எ. 88/11 மூலம் செயல்பட்டுவருகிறது. முதலில் இத்திட்டத்தின் மூலம் மழை நீரை மட்டும் நம்பியுள்ள 100 எக்டேரிலிருந்து 200 எக்டேர் வரை ஆயக்கட்டுள்ள 150 பொ.ப.து. ஏரிகளையும் 80 முன்னால் ஜமீன் ஏரிகளையும் 22380 எக்டேர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும் வகையில் நவீனப்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.53.12 கோடி (33.20 மி.இ.சி.யு) ஆகும். இத்தொகை 1989-ம் ஆண்டின் வெளிநாட்டு செலவானி வீதப்படி கணக்கிடப்பட்டது.

16.1.2 வெளிநாட்டு செலவானி பணமாற்று உயர்வை பயன்படுத்தி மேலும் 169 மழை நீரை நம்பியுள்ள பொ.ப.து. ஏரிகளையும் 20 முன்னால் ஜமீன் ஏரிகளையும் நவீனப்படுத்தி கருத்துரு 1993 மே திங்களில் ஐரோப்பிய பொருளாதார குழுமத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது. இவற்றிலிருந்து இக்குழுமம் கூடுதலாக மழை நீரை நம்பியுள்ள 65 பொ.ப.து. ஏரிகளை நவீனப்படுத்த இடைக்கால ஒப்புதல் 1993 நவம்பர் திங்களில் அளித்தது. இதில் 56 மழை நீரை நம்பியுள்ள ஏரிகளுக்கும் 22 முன்னால் ஜமீன் ஏரிகளுக்கும் நவீனப்படுத்த ரூ.15.50 கோடி செலவிற்கு தமிழக அரசு அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது.

16.1.3 1993 - 94-ம் ஆண்டு முடிய ரூ.5732.89 லட்சம் மதிப்பீட்டில் 207 மழை நீரை நம்பியுள்ள ஏரிகளுக்கும் 28 முன்னால் ஜமீன் ஏரிகளுக்கும் நவீனப்படுத்தும் பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அவற்றில் 149 மழை நீரை நம்பியுள்ள பொதுப் பணித் துறை ஏரிகளும் 6 முன்னால் ஜமீன் ஏரிகளும் நவீனப்படுத்தப்பட்டன. இத்திட்டத்திற்கு ஆரம்பம் முதல் 31.3.94 முடிய ரூ. 5508.66 லட்சம் (நிர்வாக செலவு உட்பட) செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1994 மார்ச் திங்கள் முடிய 2796 எக்டேர் நிலங்களுக்கு கூடுதல் பாசன வசதி

1995 ஏப்ரல் 18]

உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. 17200 எக்டேர் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி உறுதிப்படுத்த வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

16.1.4 1994-95 -ம் ஆண்டில் ரூ. 2212.90 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 58 மழையை நம்பியுள்ள ஏரிகள் மற்றும் 22 முன்னாள் ஏரிகளுக்கான பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. 1994 - 95 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்திய மதிப்பீடு ரூ. 1901.45 இலட்சம். 1994 - 95 ஆம் ஆண்டில் 33 மழை நீரை நம்பியுள்ள ஏரிகளும் 16 முன்னாள் ஐமீன் ஏரிகளும் நவீனப் படுத்தும் பணியை முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதனால் 900 எக்டேர் நிலங்களுக்கு கூடுதல் பாசன வசதி அளிக்கப்படும். 8126 எக்டேர் நிலங்களுக்குப் பாசன வசதி உறுதிப்படுத்தப்படும்.

16.1.5 ஐரோப்பிய பொருளாதார குழுவும் 65 பொ.ப.து. ஏரிகளை நவீனப்படுத்த இடைக்கால ஒப்புதல் அளித்தது போக மீதி 99 மழை நீரை நம்பியுள்ள ஏரிகளுக்கும் நவீனப்படுத்துவதற்கான இரண்டாம் கட்ட திட்ட நீடிப்புக்கு கருத்துரு ஐரோப்பிய பொருளாதார குழுவிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இவற்றிற்கு ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஐரோப்பிய பொருளாதாரக் குழு மானியத்தை முழுமையாக பயன்படுத்த ரூ. 115 கோடிக்கான திருத்திய மதிப்பீட்டிற்கு அரசு அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது.

16.1.6 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.2156.51 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1995 - 96- ம் ஆண்டில் 1447 எக்டேர் நிலப்பரப்பில் கூடுதல் பாசன வசதிகள் உருவாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

16.2 சிறப்பு சிறுபாசனத்திட்டம் மற்றும் தூர் வாரி ஏரிகள் சீரமைக்கும் திட்டம்

16.2.1 சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டத்தின் கீழ் புதிய ஏரிகள் அமைத்தல், கைவிடப்பட்ட ஏரிகளை புனரமைத்தல் அணைக்கட்டுகள் கட்டுதல், இணை கால்வாய்கள் அமைத்தல், குட்டைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் செயல் படுத்தப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தினால் பாசன

வசதி உறுதிப்படுத்துவதுடன் கூடுதல் நிலங்களுக்கு பாசன வசதி கிடைக்கப் பெறுகிறது. ஏரிகள் தூர் வாரி சீரமைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் ஏரிகள் வண்டல் சேர்ந்து தூர்ந்து போவதால் இழைக்கப்பட்ட கொள்ளளவை மீட்கப்படுவதுடன் ஏரியின் எதிர்வாயில் உள்ள நிலம் ஏரித் தண்ணீரால் மூழ்காவண்ணம் நிலச் சீர்த்திருத்தமும் செய்யப்படுகிறது.

16.2.2 1994 - 1995-ம் ஆண்டில் சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 609.74 இலட்சம் தூர் வாருதல் சீரமைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 3.15 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. சிறப்பு சிறுபாசனத் திட்டத்தின் கீழ் 1994 - 95-ம் ஆண்டில் 66 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 1994 - 95-ம் ஆண்டில் பகுதி இரண்டில் கீழ் ஆறு திட்டப் பணிகளுக்கு ரூ. 161.80 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் அரசு அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது. திருச்சி மாவட்டத்தின் இரண்டு திட்டங்களுக்கு ரூ. 27.72 இலட்சம் மதிப்பில் அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது.

1994 - 95 ஆம் ஆண்டில் இதுவரை 12 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 1994 - 95 ஆம் ஆண்டில் 500 ஏக்டேர் நிலப் பரப்பில் கூடுதல் பாசன வசதி அளிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

16.2.3 750 ஏக்டேர் நிலப்பரப்பில் கூடுதல் பாசன வசதி செய்யும் பொருட்டு 1995 - 96 ம் ஆண்டில் ரூ. 509.63 இலட்சம் சிறப்பு சிறுபாசன திட்டத்திற்கும் ரூ. 8.00 இலட்சம் தூர்வாரி ஏரிகளை சீரமைக்கும் திட்டத்திற்கும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது ஒரு இருபது அம்ச திட்டமாகும்.

16.3 நூறு ஏக்கருக்கு மேற்பட்ட ஆயக்கட்டுள்ள பாசன ஆதாரங்களுக்கு தரப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு பணிகள் செய்தல்

இத்திட்டத்தின் கீழ் பொதுப்பணித்துறையைச் சார்ந்த ஏரிகளுக்கு மேம்பாடு மற்றும் தரப்படுத்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டம் 1974 ஆண்டு முதல் திட்டம் சாரா பணிகள் மூலமும் 1993-94 முதல் திட்டப்பணிகளின் கீழும் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 1994 - 95 ஆம் ஆண்டின் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 100 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 18]

16.4 நூறு ஏக்கருக்குட்பட்ட ஊராட்சி ஒன்றியங்களைச் சார்ந்த பாசன ஆதாங்களுக்கு தரப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு பணிகள் செய்தல்

16.4.1 இத்திட்டத்தின் கீழ் ஊராட்சி ஒன்றியங்களைச் சார்ந்த ஏரிகள் தரப்படுத்தப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின் கீழ் ஏரிக் கரைகளை தரப்படுத்துதல் மதகுகளை மற்றும் உபரி நீர் போக்கிகளை புதுப்பித்தல் மற்றும் பழுது பார்த்தல் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

1994-95 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 30 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

16.4.2 1995-96 இல் மேலே கூறப்பட்ட இரு திட்டங்களையும் மாநில சிறுபாசனத்திட்டம் (பொதுப்பணித் துறை ஏரிகள்) என்ற தலைப்பின் கீழ் செய்ய ரூ. 500 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

16.5 முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை புனரமைத்தல் மற்றும் முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை துறை ஏரிகளாகவும் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய ஏரிகளாகவும் மாற்றியமைக்கும் துரிதத் திட்டம்.

16.5.1 இத்திட்டத்தின் கீழ் முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகள் தரப்படுத்தப்படுகின்றன. தரப்படுத்தப்பட்ட பிறகு 100 ஏக்கருக்கு மேற்பட்ட ஆயக்கட்டு உடைய ஏரிகள் அனைத்தும் பொதுப்பணித்துறையின் கட்டுப்பாட்டின் கீழும் 100 ஏக்கருக்கு குறைவான ஆயக்கட்டு உடைய முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகள் ஊராட்சி ஒன்றிய கட்டுப்பாட்டின் கீழும் கொண்டு வரப்படும். முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை பொதுப்பணித்துறை அல்லது ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் கட்டுப்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரும் நோக்கத்தோடு முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை துறை ஏரிகளாக மாற்ற ஒரு துரிதத் திட்டம் 1994-95 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கு 1994-95 ம் ஆண்டில் ரூ. 2 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

16.5.2 1994-95 ம் ஆண்டில் ரூ. 20 இலட்சம் முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை புனரமைக்கவும், முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகளை துறை ஏரிகளாக மாற்றும் துரித திட்டத்திற்கு ரூ. 200 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

16.5.3 1995-96 ல் இப்பணியினை மாநில சிறுபாசனத் திட்டம் முன்னாள் ஜமீன் ஏரிகள் என்ற தலைப்பின் கீழ் செய்ய ரூ. 500 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

16.6 பழங்குடியினர் மேம்பாட்டு ஒருங்கிணைந்த திட்டம்

16.6.1 பழங்குடியினர் வகுப்பைச் சேர்ந்த மக்களின் தரத்தினை உயர்த்தவும் அவர்களுக்கு பாசன வசதிகளை அளிப்பதற்காகவும் பழங்குடியினர் மேம்பாட்டு ஒருங்கிணைந்த திட்டம் ஒன்றை மத்திய அரசு தொடங்கியுள்ளது. தமிழக அரசு கீழ்க்கண்ட மாவட்டங்களில் உள்ள மலைப்பகுதிகளை பழங்குடியினர் பகுதியாக தேர்ந்தெடுத்துள்ளது. 1. வடாற்காடு - அம்பேத்கார், 2. திருவண்ணாமலை சம்பவராயர், 3. விழுப்புரம் ராமசாமி படையாச்சியார், 4. சேலம், 5. தர்மபுரி மற்றும் 6. திருச்சி.

இத்திட்டத்தின் கீழ் மத்திய அரசு ஓரளவு நிதியுதவியுடன் மலைப்பகுதிகளில் தடுப்பு அணைகள் கட்டுதல், கசிவுநீர்க்குட்டைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

16.6.2 1995-96 ம் ஆண்டில் ரூ. 23 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

16.7 மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்

16.7.1 மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், நீலகிரி மாவட்டத்தில் 1978-79 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் கீழ் மத்திய அரசின் 100 சதவிகித நிதி உதவியோடு காட்டோடைகளின் குறுக்கே தடுப்பு அணைகள் கட்டப்படுகின்றன.

1995 ஏப்ரல் 18]

16.7.2 உதகமண்டலத்திலுள்ள ஏரியை தூர் வாரும் பொருட்டு ரூ. 196.52 இலட்சத்திற்கு தமிழக அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணியை 1996-97 க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

16.8 மேற்கு தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

16.8.1 மேற்கு தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், கோயம்புத்தூர், பெரியார், திண்டுக்கல் அண்ணா, மதுரை, காமராசர், திருநெல்வேலி - கட்டபொம்மன் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 24 வட்டங்களில் 1986-87 ம் ஆண்டு முதல் நிறைவேற்றப்படுகிறது.

தடுப்பு அணைகள் கட்டுதல், குட்டைகள் அமைத்தல், நீர் வரத்து கால்வாய்களை நவீனப்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இதற்கு மத்திய அரசின் 100 சதவிகித நிதி உதவி பெறப்படுகிறது.

16.8.2 1994-95 ம் ஆண்டில் ரூ. 20 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

16.8.3 100 எக்டேர் பரப்பில் பாசன வளத்தை ஏற்படுத்தும் பொருட்டு 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 20 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

17. கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டம்

17.1 சென்னை மாநகருக்கு போதுமான குடிநீர் வழங்கும் பொருட்டு கிருஷ்ணா நதியிலிருந்து பதினைந்து ஆயிரம் மில்லியன் கனஅடி (15 டி.எம்.சி) தண்ணீர் கொண்டு வருவதற்காக கூட்டு திட்டமாக ஆந்திர மாநில எல்லையில் தெலுங்கு கங்கை திட்டத்தில் முக்கிய கூறுகளை செயலாக்குவதற்காக தமிழ் நாடு அரசு 1983- ம் ஆண்டு ஏப்ரல் திங்களில் ஆந்திர மாநில அரசுடன் ஒரு உடன்படிக்கை செய்து கொண்டது. இவ்வுடன்படிக்கையின்படி ஆந்திர மாநிலத்தில் அமையும் பணிகளின் செலவினை பயன்பாட்டு விகிதப்படி தமிழ் நாடு அரசு ஏற்கும். சென்னை நகர குடிநீர்

[1995 ஏப்ரல் 18]

திட்டத்திற்கு ஆந்திர மற்றும் தமிழ் நாடு எல்லையில் இழப்புகள் நீங்கலாக பன்னிரண்டாயிரம் மில்லியன் கன அடி (12 டி.எம்.சி) நீர் ஒவ்வொரு ஆண்டும் கிடைக்கப் பெறும்.

17.2 1994-95 -ம் ஆண்டின் விகிதப்படி தெலுங்கு கங்கைத் திட்டத்தின் மதிப்பீடு தொகை ரூ. 2190 கோடி ஆகும். ஆந்திர மாநில எல்லையிலுள்ள சோமசீலா இரண்டாம் நிலை, மற்றும் ஸ்ரீ சைலம் அணைக்கட்டு திட்டங்களின் தமிழ்நாட்டின் பங்கு ரூ. 521 கோடி ஆகும். இத்திட்டத்திற்காக ஆந்திர மாநிலம் நவம்பர் 1994 முடிய செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 779.43 கோடி. தமிழ் நாடு அரசு இத்திட்டத்திற்காக மார்ச் 95 வரை தனது பங்கு தொகையாக ரூ. 362 கோடி ஆந்திர மாநிலத்திற்கு கொடுத்துள்ளது. தமிழ் நாடு அரசு 1995-96- ம் ஆண்டில் ரூ. 75 கோடி தனது பங்காக வழங்க உத்தேசித்துள்ளது.

17.3 ஹைதராபாத் தில் 27.1.95 ல் இரு மாநில முதலமைச்சர்களுக்கிடையே நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தையில் இத்திட்டப் பணிகளின் முன்னேற்றத்தை கருத்தில் கொண்டு 1995 டிசம்பர் மாதத்திற்குள் குடிநீர் வழங்குவதற்கு ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேற்காணும் காலத்திற்குள் பணிகளை முடிக்க பணிகள் முடிக்கிவிடப்பட்டுள்ளன.

17.4 தமிழ் நாடு எல்லையில் உள்ள பணிகள்

- 17.4.1 1. தமிழ் நாடு எல்லையில் இருந்து பூண்டி நீர்த்தேக்கம் வரையிலான கண்டலேறு பூண்டி கால்வாய் பணிகள்.
2. பூண்டி நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து செம்பரம்பாக்கம் ஏரி வரையிலான இணைப்புக் கால்வாய் பணிகள்.
3. இணைப்புக் கால்வாயிலிருந்து பிரிந்து செங்குன்றம் ஏரிக்குச் செல்லும், ஊட்டுக் கால்வாய் பணிகள்.

1995 ஏப்ரல் 18]

4. பூண்டி நீர்த்தேக்கத்தின் முழு கொள்ளளவு மட்டத்தை உயர்த்தும் பணிகள்.
5. செம்பரம்பாக்கம் ஏரியின் முழு கொள்ளளவு மட்டத்தை உயர்த்தும் பணிகள்.
6. செங்குன்றம் ஏரியின் முழு கொள்ளளவு மட்டத்தை உயர்த்தும் பணிகள்

முதலானவற்றை கிருஷ்ணா நதி நீர்வழங்கு திட்டத்தில் செய்து முடிக்க தமிழ்நாடு அரசு பணிகள் மேற் கொண்டுள்ளது.

17.4.2 மேற்கண்ட எல்லா பணிகளும் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளதால் அப்பணிகளை ஜூன் 1995-க்குள் முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

17.4.3 கிருஷ்ணா குடிநீர் திட்டத்தின் தற்போதைய மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 15,000 இலட்சம் ஆகும். டிசம்பர் 1994 முடிய இதுவரை ஆன மொத்த செலவு ரூ. 11,821 இலட்சம்.

17.4.4 1995 - 96-ம் ஆண்டிற்கான உத்தேசிக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 1455 இலட்சம் ஆகும்.

18. நிலநீர் பிரிவு

18.1 பொதுப்பணித்துறையின் கீழ் இயங்கும் நிலநீர் பிரிவினால் தமிழகம் முழுவதும் விஞ்ஞான ரீதியில் முறையான நிலநீர் ஆய்வு மேற் கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. நிலத்தடிநீர் மட்ட ஏற்றத் தாழ்வுகளை கணக்கிட்டு, நிலத்தடி நீரின் தன்மையை ஆய்வு செய்தும் வருகிறது. மேலும் விரிவான விஞ்ஞான ரீதியான நிலத்தடிநீர் ஆய்வினை மேற்கொண்டு தமிழ் நாட்டில் நிலநீர் வளத்தினை தொடர்ந்து கணித்து வருகின்றது. இவ் வகையில் 1992 ஜனவரி முடிய தமிழகத்தினுடைய நிலநீர் வளம் பின்வருமாறு கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

மில்லியன் எக்டேர் மீட்டரில்

1.	மொத்த நிலநீர் வளம்	2.64
2.	குடிநீர் மற்றும் தொழிற்சாலைக்கு தேவை நீங்கலாக மீதமுள்ள நிலநீர் வளம்	2.243
3.	தற்சமயம் உபயோகத்தில் உள்ளது	1.355
4.	மீதம் உள்ள நிலநீர்	0.888

தமிழ் நாட்டிலுள்ள மொத்தம் 384 பஞ்சாயத்து ஒன்றியங்கள் தற்சமயம் உபயோகத்தில் உள்ள நிலநீர் வளத்தினைக் கருத்தில் கொண்டு பின்வருமாறு பாகுபடுத்தப்பட்டுள்ளன:

1.	கருமை நிற ஒன்றியங்கள் (உபயோகத்திலுள்ள நிலநீர் வளம் 85 விழுக்காடுகள் மற்றும் அதற்கு மேலும் உள்ளது)	89
2.	சாம்பல் நிற ஒன்றியங்கள் (உபயோகத்திலுள்ள நிலநீர் வளம் 65 முதல் 85 விழுக்காடுகள் வரையில் உள்ளது)	86
3.	வெண்மை நிற ஒன்றியங்கள் (உபயோகத்திலுள்ள நிலநீர் வளம் 65விழுக்காடுகள் குறைவாக)	209

18.2 சிறுபாசனத் திட்டங்களுக்காக நிலத்தை உபயோகப் படுத்துவதற்கு கிணறுகள் மற்றும் குழாய் கிணறுகள் அமைக்க நிதி நிலை நிறுவனங்கள் விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு கடன் வழங்கி வருகின்றன. இவ்வகையான உதவிகள் வெண்மை நிற ஒன்றியங்களில் எந்தவித தடையும் இல்லாமல் கிடைக்க வாய்ப்புகள் உள்ளன. கருமை மற்றும் சாம்பல் நிற ஒன்றியங்களில் இவ்வகையான நிதி உதவி கிடைப்பதில் தட்டுப்பாடுகள் உள்ளன. மேற்கூறப்பட்ட நிலநீர் வள கணக்கீடு அந்தந்த ஒன்றியத்தில் அமைந்துள்ள பொதுவான சில நிலநீரியல் தன்மைகளை

1995 ஏப்ரல் 18]

அடிப்படையாகக் கொண்டு கணிக்கப்படுகின்றது. இருப்பினும் சாம்பல் மற்றும் கருமை ஒன்றியங்களிலும் நிலநீர் பெருக்கத்திற்கு வாய்ப்புகள் சில பகுதிகளில் காணப்படலாம். இதனைக் கண்டறியும் முகமாக மேலும் 85 கருமை மற்றும் சாம்பல் நிற ஒன்றியங்களில் தீவிர நிலநீர் ஆய்வுகள் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படும். இந்த ஆய்வின் அடிப்படையில் நிலநீர் வளம் செரிந்துள்ள பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு, இதனால் அங்கெல்லாம் மேலும் நிதிநிலை நிறுவனங்கள் மூலம் சிறுபாசனத்திட்டத்திற்கு கடன் உதவி பெற ஏதுவாகும்.

18.3 நிலத்தடிநீர் மட்ட ஏற்ற, தாழ்வுகளைக் கண்காணித்தல் நிலநீர் தன்மையை ஆய்வு செய்தல் போன்ற பணிகள் மேலும் தொடரப்படும். இதனால் பருவ நிலைக்கேற்ப ஒரு பகுதியில் எவ்வாறு நிலநீர் மட்ட ஏற்றத் தாழ்வு உள்ளது என்பதனைக் கண்டறியலாம். நிலநீர் ஆய்வில் எல்லா வகையான நவீன முறைகளும் கையாளப்பட்டு, தமிழ்நாட்டின் நிலநீர் வளம் துல்லியமாக கண்டு அறியப்படும்.

18.4 இவ்வகையான முறையான ஆய்வுகள் மட்டுமின்றி, சில சிறப்பு பணிகளாக நிலநீர் மாசு படுதல், கடல் நீர் நிலம் நோக்கி ஊடுருவி நிலநீரினை மாசுபடுத்துதல், செயற்கை முறையில் நீர் பெருக்குதல், நில நீரும் மேற்பரப்பு நீரும் இணைந்து பயன்படுத்தும் திட்டம் ஆகியவை பற்றிய ஆய்வுக்காகவும் விவசாய பெருங்குடி மக்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் பணிக்காகவும் இத் துறையானது தொடர்ந்து பாடுபட்டுவரும்.

18.5 தமிழ் நாட்டிலுள்ள நிலநீர் வளத்தில் 60 விழுக்காடு தற்சமயம் பயன்பாட்டில் உள்ளது. எஞ்சியுள்ள 40 விழுக்காடு நிலநீர் வளம் கடற்கரையை ஒட்டியுள்ள படிவப் பாறைகளிலும் மற்றும் ஏரி கால்வாய்களில் பாசனம் பகுதிகளிலும் மிகுதியாக அமைந்துள்ளது. இவ்வகையான நிலநீர் செறிந்துள்ள இடங்களை ஆய்வு செய்து அவற்றினை பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரவும் உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். நிலநீர் வளத்தினை உரிய முறையில் பகிர்ந்து வழங்கவும் சிக்கனமான

முறையில் உபயோகிக்கவும் சுற்றுச் சூழல் கெடாமல் பயன்படுத்துவதற்கான வழிவகைகளைக் கடைபிடிக்கவும் ஆலோசனைகள் வழங்கப்படும். மேலும், மாவட்ட ரீதியாக ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் நிலவும் நிலநீர் நிலையினைக் குறித்து, புத்தக வடிவமாக இத் துறையினரால் பிரசுரிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

19. தேசிய நீரியல் திட்டம்

தேசிய நீரியல் திட்டம் ஒன்று ஏற்படுத்தப்படவுள்ளது. இந்த திட்டத்தின் பயனாக தமிழ் நாட்டில் மேற்பரப்பு நீர், நிலநீர், மற்றும் நீரின் தன்மை பற்றிய புள்ளி விவரங்கள் அனைத்தும் விஞ்ஞான முறையில் சேகரிக்கப்பட்டு அதனை உபயோகப்படுத்தும் துறைகளுக்கு வழங்கப்படும். இத்திட்டம் ஆறு ஆண்டுகள் செயல்படுத்தப்படும். உலக வங்கி இத்திட்டத்தை துவக்குவதற்கும் செயலாக்குவதற்கும் உதவ முன் வந்துள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பீடு ரூ. 38.53 கோடி ஆகும். இது குறித்து உலக வங்கியோடு விரைவில் ஓர் உடன்பாடு ஏற்படவுள்ளது.

20. பாசன நீர்த் தேக்கங்கள் குறித்த அறிக்கை

20.1 பருவ நிலை

20.1.1. தமிழ் நாட்டில் இந்தப் பாசன ஆண்டில் விவசாயம் பொதுவாக திருப்தியுடன் கூடிய வெற்றிகரமாக உள்ளது. பெரும்பாலான நீர்த் தேக்கங்கள் நல்ல நீர்வரத்தைப் பெற்றுள்ளன. மாநிலத்திலுள்ள பெரிய நீர்த் தேக்கங்களான பெரியார், பாபநாசம், பேச்சிப்பாறை, பெருஞ்சாணி, பரம்பிக்குளம் மற்றும் ஆழியாறு முதலியவற்றின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகள் தென்மேற்குப் பருவமழையையே சார்ந்துள்ளன. வழக்கமாக தென் மேற்குப் பருவ மழை ஜூன் முதல் தேதி தொடங்கும். இந்த வருடம் (1994-95) தென் மேற்கு பருவ மழை மே 28 ஆம் தேதி முதல் தமிழ் நாட்டின் தென்

1995 ஏப்ரல் 18]

பகுதிகளில் தொடங்கியது. இப்பருவமழையானது வழக்கத்திற்கு மாறாக முன்பே தொடங்கிய போதிலும் இப்பருவ காலத்தில் பெய்த மழை இயல்பான அளவைக் காட்டிலும் சற்று குறைவானதாகவே இருந்தது.

20.1.2 மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தின் நீர்ப்பிடிப்பு பகுதி கர்நாடகா மாநிலத்திலும் பரந்துள்ளதால் தென்மேற்கு பருவகாலத்தில் இந்நீர்த் தேக்கத்திற்கு 1994 ஜூலை மாதம் பிற்பகுதியில் தான் நீர் வரப்பெற்றது. மற்ற நீர்த்தேக்கங்களில் வழக்கமாக வரக்கூடிய அளவு நீர்வரத்து வரப்பெற்றது.

20.1.3 மாநிலம் முழுவதும் பாசனம் வடகிழக்கு பருவ மழையையே சார்ந்துள்ளது. வழக்கமாக அக்டோபர் முதல் தேதியிலிருந்து தொடங்கும் பருவமழை இந்த ஆண்டு தாமதமாக அக்டோபர் 18ம் தேதி தொடங்கியது. நவம்பர் மாதம் மழை மிகுதியாக பெய்துள்ளது. சென்னை மாநகரத்திற்கு நீர் வழங்கும் எல்லா நீர்த்தேக்கங்களிலும் நல்ல நீர் வரத்து இருந்தது. நவம்பர் மாதம் கடைசி வாரத்தில் இந்நீர்த்தேக்கங்கள் முழு கொள்ளளவை எட்டின.

20.2 பாசன அமைப்புகளின் செயல்பாடு குறித்த விபரங்கள்

20.2.1 காவிரி கழிமுக பகுதி

இப்பாசன ஆண்டில் மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தில் கடந்த பாசன ஆண்டு முடிவுற்ற பின்னர் இருப்பில் இருந்த நீர் இருப்பை வைத்து பாசன விதிகளின்படி நிர்ணயிக்கப்பட்ட நாளான ஜூன் 12ஆம் தேதி காவிரி கழிமுகப்பகுதிகளில் பாசனத்திற்காகத் தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது. இப்பாசன ஆண்டில் ஜூன் மாதத்தில் காவிரி கழிமுகப்பகுதிக்கான நடுவர் மன்றத்தால் இடைக்கால ஆணையில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட தண்ணீரின் அளவைக் காட்டிலும் குறைவாகவே மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்திற்கு நீர் வரத்து வரப்பெற்றது. இருந்தபோதிலும் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதியில் ஜூலை மாதம் பெய்த மிகுந்த மழையினால் அணையின் நீர்மட்டம் அதன் முழு கொள்ளளவை ஜூலை 25 ஆம் தேதி எட்டியது. உபரி நீர் தொடர்ந்து ஆகஸ்ட் 9 ஆம் தேதி வரை வரப்பெற்றது. இதன் பயனாக குறுவைப் பயிர் சுமார் 5 லட்சம் ஏக்கரில் பயிரிடப்பட்டது.

[1995 ஏப்ரல் 18]

இப்பாசன ஆண்டின் மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்திற்கு வடகிழக்குப் பருவமழையின் மூலம் நல்ல நீர்வரத்து கிடைக்கப் பெற்றது. இதனால் இரண்டாவது முறையாக இப்பாசன ஆண்டில் மேட்டூர் நீர்த்தேக்கம் நவம்பர் முதல் வாரம் அதன் முழுக்கொள்ளவை எட்டியது. 1994-95 பாசன ஆண்டு முடிவில் காவிரி கழிமுகப் பகுதிக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட நாளான 28.1.1995 அன்று மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து தண்ணீர் விடுவது முழுவதுமாக நிறுத்தப்பட்டது. மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தைச் சார்ந்த இதர பாசனத் திட்டங்களான மேட்டூர் கால்வாய்கள், மற்றும் புதிய கட்டளை மேட்டு வாய்க்கால் மற்றும் புள்ளம்பாடி வாய்க்கால்களில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நாளான ஆகஸ்ட் முதல் தேதிக்கு பதிலாக நவம்பர் 5 ஆம் தேதி முதல் பாசனத்திற்காக தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டது.

இப்பாசன ஆண்டில் மேட்டூர் நீர்த்தேக்கம் இருமுறை அதன் முழுக் கொள்ளவை எட்டியது. முதல் முறையாக ஜூலை 25 ஆம் தேதி வரப்பெற்று ஆகஸ்ட் 9 ஆம் தேதி வரை உபரிநீர் வெளியேற்றம் நீடித்தது. இரண்டாவது முறையாக நவம்பர் மாதம் 6 ஆம் தேதி தொடங்கி 4 நாட்களுக்கு உபரிநீர் வெளியேற்றம் நீடித்தது.

20.2.2 கீழ்பவானித் திட்டக் கால்வாய்

கீழ்பவானித் திட்ட கால்வாயின் முதன் முறை ஆயக்கட்டுப் பகுதிகளுக்கு நன்செய் பயிர்களின் பாசனத்திற்காக 1994 ஆகஸ்டு முதல் தேதியிலிருந்து டிசம்பர் 24 ஆம் தேதி வரையிலும் இரண்டாம் முறை புஞ்செய் பயிர்களின் பாசனத்திற்காக 1995 ஜனவரி 1 ஆம் தேதி முதல் தண்ணீர் திறந்துவிடப்பட்டது. மேலும் பவானி நீர்த்தேக்கத்தின் பழைய பாசனப்பகுதிகளுக்கு அதாவது காளிங்கராயன், அரக்கன் கோட்டை மற்றும் தாடப்பள்ளி வாய்க்கால்களில் பாசன விதிகளில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்தே தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது.

20.2.3. அமராவதி நீர்த்தேக்கம்

இந்நீர்த்தேக்கத்தின் கீழ் அமைந்துள்ள பழைய ஆயக்கட்டுப் பகுதிகளுக்கு ஜூலை மாதம் 15 ஆம் தேதி முதலும் மற்றும் புதிய பாசனப் பரப்பிற்கு செப்டம்பர் மாதம் 1 ஆம் தேதியும் தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது.

1995 ஏப்ரல் 18]

20.2.4 பெரியாறு - வைகை பாசனத் திட்டம்

இப்பாசனத் திட்டத்தின் கீழ் அமைந்துள்ள எல்லா பாசனப் பரப்பிற்கும் அதாவது கம்பம் பள்ளத்தாக்கு, பெரியாறு பிரதான கால்வாயின் இருபோக நிலப்பரப்பு பெரியாறு பிரதான கால்வாயின் ஒரு போகப் பாசனப் பரப்பு மற்றும் அதன் விஸ்தரிப்புப் பகுதிகள் திருமங்கலம் பிரதான கால்வாயின் கீழ் அமைந்துள்ள பாசனப்பரப்பு விஸ்தரிப்புப் பரப்புகளுடன் உள்ள பாசனப்பகுதி ஆகிய எல்லா பரப்பிற்கும் தண்ணீர் பாசனத்திற்காக அளிக்கப்பட்டது.

20.2.5 தாமிரவரணி பாசன அமைப்பு

இப்பாசன ஆண்டில் அட்வான்ஸ் கார் பயிர் 1994 ஏப்ரல் முதல் சுமார் 33,635 ஏக்கர் பாசனப்பரப்பில் பயிரிடப்பட்டது. முதல் போகப் பயிர் அதாவது ரெகுலர் கார் பயிர் தாமிரவரணி வாய்க்காலில் முதன்மைப் பெற்ற முதல் ஒன்பது கால்வாய்களிலும் ஜூன் 3 ஆம் தேதி முதல் பாசனத்திற்காகத் தண்ணீர் அளிக்கப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து இரண்டாம் போகப் பயிர் அதாவது பிஷானப் பயிருக்காகத் தாமிரவரணியின் அனைத்து (பதினொன்று) வாய்க்கால்களின் கீழுள்ள பாசனப்பரப்பிற்கும் தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது.

20.2.6 மணிமுத்தாறு கால்வாய் பாசனத்திட்டம்

இந்நீர்த்தேக்கத்தின் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளில் நவம்பர் மாதத்தில் நல்ல மழை இருந்ததால் நீர்த்தேக்கம் அதன் முழுக் கொள்ளளவை எட்டியது. இப்பாசனக் கால்வாயில் கீழே அமைந்துள்ள எல்லா பாசனப் பரப்பிற்கும் நவம்பர் 30 ஆம் தேதி முதல் தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது.

20.2.7 கோதையாறு மற்றும் பட்டணங்கால் பாசனத்திட்டம்

பேச்சிப்பாறை மற்றும் பெருஞ்சாணி நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து ஜூன் 10 ஆம் தேதி முதல் பாசனத்திற்காக பதிவு செய்யப்பட்ட ஆயக்கட்டுப் பகுதிகளுக்குத் தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது. ராதாபுரம்

ஆயக்கட்டுப் பகுதியில் உள்ள பாசனப்பரப்பிற்கு ஆகஸ்ட்டு 12-ஆம் தேதி முதல் விட்டு விட்டு தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது.

20.2.8 கிருஷ்ணகிரி கால்வாய்கள்

வழக்கமாக கிருஷ்ணகிரி கால்வாய்களில் தண்ணீர் வழங்கப்பட வேண்டிய நாள் ஆகஸ்ட்டு 1 ஆம் தேதி ஆகும். இருந்தபோதிலும் நவம்பர் 9 ஆம் தேதி முதல் தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது.

20.2.9 சாத்தனூர் கால்வாய்கள்

வழக்கமாக சாத்தனூர் வலது மற்றும் இடது புறக்கால்வாய்களில் பாசனத்திற்காகத் திசம்பர் 10-ஆம் தேதி முதல் தண்ணீர் திறந்துவிடப்பட வேண்டும். இப்பாசன ஆண்டில் திசம்பர் 25-ஆம் தேதி முதல் பாசனத்திற்காக தண்ணீர் வழங்கப்பட்டது.

20.2.10 பரம்பிக்குளம் மற்றும் ஆழியாறு பாசனத்திட்டம்

இத்திட்டத்தின் கீழ் இப்பாசன ஆண்டில் (1994-95) கீழ் வரும் ஆயக்கட்டுப் பகுதிகளுக்குத் தண்ணீர் திறந்துவிடப்பட்டுள்ளது.

1. பாலாறு வடிநிலம்: பாலாறு வடிநிலத்தில் பரம்பிக்குளம் பிரதான கால்வாயில் முறைவைத்துப் பாசனம் பகுதி வாரியாகப் பிரித்து வழங்கப்பட்டது. மொத்த ஆயக்கட்டுப் பாசனப்பரப்பும் 4 பகுதியாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதில் முதல் பகுதியான பரம்பிக்குளம் பிரதான கால்வாய் உடுமலைப்பேட்டை கால்வாய் மற்றும் மேல் மட்டக்கால்வாய் ஆகியவற்றிற்கு புதிய மாற்று முறைப்படி தண்ணீர் 27.4.94 முதல் 18.9.94 வரை வழங்கப்பட்டது. இரண்டாம் பகுதிக்கு (சுமார் 98,418 ஏக்கர் பாசனப்பரப்பிற்கு) 26.10.94 முதல் தண்ணீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

2. ஆழியாறு வடிநிலம் : இப்பாசன பகுதிக்கு முறைவைத்து பாசனத்திற்கு தண்ணீர் அளிக்கப்பட்டது. அதன்படி பொள்ளாச்சி கால்வாய் "அ" பிரிவின்படி வேட்டைக்காரன் புதூர்

1995 ஏப்ரல் 18]

கால்வாய் "ஆ" பிரிவு ஆகியவற்றிற்கு 28.12.94 முதல் தண்ணீர் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

பொது :

கடந்த நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதத்தில் நல்ல மழை பெய்ததால் பெரும்பாலான சிறிய நீர்த்தேக்கங்களில் நல்ல நீர்வரத்து இருந்தது. இதனால் பாசனத்திற்கு தண்ணீர் அளிக்கப்பட்டது.

21. மேற்கு நோக்கி பாயும் ஆறுகளில் உள்ள உபரி நீரை (கிழக்கே) திருப்பி விடுதல்

பம்பை - அச்சன்கோயில் - வைகை இணைப்புத் திட்டம் :

மத்திய அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள தேசிய நீர் வளர்ச்சி முகமை தேசிய முன்னோடி அறிக்கையில் இத் தீபகற்ப ஆறுகள் மேம்பாட்டின் ஒரு பகுதியாக பம்பா - அச்சன்கோயில் - வைகை இணைப்பு திட்டத்தை பரிந்துரைத்துள்ளது. இத்திட்டத்தால் கேரளாவில் உள்ள பம்பா, அச்சன்கோயில் ஆறுகளிலிருந்து சுமார் 23 டி.எம்.சி. உபரி நீரை தமிழகத்தில் வைகை ஆற்றிற்கு திருப்ப வழிவகை செய்யப்பட்டு உள்ளது. இதனால் தமிழ்நாட்டில் காமராசர், திருநெல்வேலி - கட்டபொம்மன், இராமநாதபுரம் மற்றும் பசும்பொன் முத்துராமலிங்கத் தேவர் ஆகிய மாவட்டங்களில் சுமார் 1 இலட்சம் ஏக்கர் நிலங்கள் பாசனம் பெற வழிவகைகள் உள்ளன. முன்னோடி அறிக்கையின்படி இத்திட்டத்திற்கான செலவு சுமார் ரூ. 680 கோடியாகும் என்றும் கேரள அரசு இத்திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்தபின் இத்திட்டப்பணியை நிறைவேற்றுவதற்கு 8 ஆண்டுகள் ஆகும் என்றும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம் தமிழகத்திற்கு பயனுடையதாக இருப்பதால் தமிழக அரசு இத்திட்டத்திற்கு இசைவு தெரிவித்து மேலும் திருப்பிவிடும் நீரின் அளவை அதிகரிக்க ஏதுவாக கால்வாய்களுக்கு பதிலாக உயர்மட்டக் கால்வாய்களாக மாற்றி பாசன பகுதியை

[1995 ஏப்ரல் 18]

அதிகப்படுத்துவதற்கும் சுரங்கப் பாதைகளின் நீளத்தை குறைத்து திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகையினை குறைப்பதற்கும் தமிழக அரசு கருத்து தெரிவித்துள்ளது. தேசிய நீர் வளர்ச்சி முகமை இக்கருத்துருவிற்கு இசைவு தெரிவித்துள்ளது.

பம்பா - அச்சன்கோயில் நதிகளின் உபரி நீரை திருப்புவதில் கேரள அரசு தயக்கம் காண்பிக்கிறது. மேலும் மேற்கு நோக்கிப் பாயும் ஆறுகளின் உபரி நீர் ஏதுமில்லை என்று கேரள அரசு வாதமிடுகிறது. கேரள அரசு பம்பா அச்சன்கோயில் ஆறுகள் பாயும் படுகை பகுதியில் உள்ள நீர்வரத்து குறித்து ஆய்வு மேற்கொண்டு இருப்பதாகவும் மேற்படி ஆய்வு 1996 ஆம் ஆண்டு முடிவடையும் என்று அறியவருகிறது.

நில அளவு மற்றும் ஆய்வுப் பணியினை மேற்கொள்ளவும் உரிய மாநிலங்களுக்கிடையில் ஒருமித்த கருத்து ஏற்படுத்துவதற்காகவும் இந்திய அரசு நீர்வளத்துறை மத்திய அமைச்சரக நீர்வளத்துறை செயலரை தலைவராக கொண்டு உப குழு ஒன்றினை அமைத்துள்ளது. மேற்படி உப குழு பம்பா - அச்சன்கோயில் வைகை இணைப்புத் திட்டம் பற்றிவிவாதிப்பதற்காக 10.8.93 அன்று ஒரு கூட்டத்தினை கூட்டியது. இக்கூட்டத்தில் கேரள அரசு பங்கேற்கவில்லை. மேலும் உப குழு, இத்திட்ட பகுதியில் நிலவி வரும் சமூக பொருளாதார மற்றும் சுற்றுச் சூழல்களை, மேம்படுத்துவது குறித்து மாற்று கருத்துருவினை ஆய்வு செய்யும்படி தேசிய நீர் வளர்ச்சி முகமைக்கு ஆலோசனை வழங்கியுள்ளது. தேசிய நீர்வளர்ச்சி முகமையும் மேற்கண்டவை சம்பந்தமாக தொடர் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறது.

22 பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தை மீண்டும் பரிசீலித்தல்:

தமிழ் நாட்டிற்கும் கேரள மாநிலத்திற்கும் 1958ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்டு நடைமுறையில் இருந்த ஒப்பந்தம் 1988 ஆம் வருடம் முதல் பரிசீலனையில் உள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 18]

பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தை பரிசீலிக்க அதிகாரிகள் நிலையிலும் அமைச்சர்கள் அளவிலும் பேச்சு வார்த்தைகள் கேரள மாநிலத்திலும் தமிழ்நாட்டிலும் நடைபெற்றது. ஆனைமலையாற்றின் நீரை திருப்பதல் சம்பந்தமாக துணை ஒப்பந்தம் செய்து கொள்வது உட்பட தமிழ் நாடு அரசின் கோரிக்கைகள் கேரள அரசிற்கு தெரிவிக்கப்பட்டன. 1992 நவம்பர் திங்களில் சென்னையில் நடந்த அமைச்சர்கள் நிலை கூட்டத்தில் இது குறித்து விவாதிக்கப்பட்டது. அவ்வமயம் தமிழ் நாடு மற்றும் கேரள அரசுகளுக்குள் மாநிலத்திலிருந்து தலா ஆறு உறுப்பினர்கள் அடங்கிய மாநிலங்களிடையேயான ஒரு இணைக்குழு ஏற்படுத்தி பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்தை மறு பரிசீலனை செய்வதாக தீர்மானிக்கப்பட்டது.

இதன்படி கேரளா மற்றும் தமிழ் நாடு அரசு அதிகாரிகளிடையே 28.2.93 மற்றும் 1.3.93 ஆகிய தினங்களில் திருவனந்தபுரத்திலும், 3.4.93 மற்றும் 4.4.93 ஆகிய தினங்களில் அட்டகட்டியிலும் பேச்சு வார்த்தைகள் நடைபெற்றன. இப்பேச்சு வார்த்தைகளின் போது கேரள அரசு அலுவலர்கள் ஆனைமலையார் மற்றும் நீரார், நல்லார் திட்டங்களின் விபரங்களைக் கூர்ந்து பரிசீலிக்கவில்லை என்றும் விரிவாக பரிசீலிக்க கால அவகாசம் தேவை என்றும் கூறினர். திட்டமிடப்பட்டுள்ள நல்லார் திட்டத்தின் முக்கிய விவரங்கள் மற்றும் பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்ட ஒப்பந்தத்திற்கு முந்தைய கடித போக்குவரத்துகள் ஆகியவைகள் கேரள அரசு அதிகாரிகளிடம் கொடுக்கப்பட்டன.

இதனிடையே கேரள அரசு ஒப்பந்தத்தில் அடங்கியுள்ள பல்வேறு பிரிவுகளை ஆராயும் பொருட்டு தன்னுடைய 19 சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் உள்ளடங்கிய ஒரு தற்காலிக குழுவை அமைத்துள்ளது. அக்குழுவும் தமிழ் நாடு ஒப்பந்தத்தை சற்று மீறியுள்ளதாக குற்றம் சாட்டியுள்ளது. இது குறித்தும் பேச்சு வார்த்தை நடக்கவுள்ளது.

23. அணை பாதுகாப்பு உறுதி செய்தல் மற்றும் புனரமைப்பு திட்டம்

23.1. தேசியப் பொருளாதாரத்தை அபிவிருத்தி செய்ய கட்டப்பட்ட அணைகள் நாட்டின் சொத்து ஆகும். ஆகவே அந்த சொத்தை பாதுகாக்கவும் அவற்றின் மூலம் கிடைக்கும் பலனை முழுமையாகப் பெறவும் அணையைப் பாதுகாப்பது மிக முக்கியமாகும். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு அணை பாதுகாப்பு உறுதி செய்தல் மற்றும் புனரமைப்பு திட்டம் 1991 ஆம் ஆண்டு உலக வங்கியின் உதவியுடன் ரூ.42 கோடி மதிப்பீட்டில் தமிழ் நாட்டில் கீழ்க்கண்டவற்றிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது :

1. தற்போதுள்ள அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவினை பலப்படுத்துதல்.
2. அணைப் பகுதிகளில் உள்ள அடிப்படை பாதுகாப்பு வசதிகளின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்
3. அணைகளைச் சீரமைத்தல்

இத்திட்டம் 1997-ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் முடிவடைய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1. அணைப் பாதுகாப்பு பிரிவினை பலப்படுத்துதல்

மாநிலத்தில் உள்ள அணைகளின் பாதுகாப்பை கவனிக்க ஒரு கோட்டத்துடன் கூடிய அணை பாதுகாப்பு இயக்ககம் 1.1.1991 அன்று நிறுவப்பட்டது. மேலும் ஒரு உப கோட்டம் திருச்சியில் 1993 நவம்பரில் நிறுவப்பட்டது. இதனால் தற்போதைய அணை பாதுகாப்பு இயக்ககத்தில் ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 37 ஆக உயர்ந்து உள்ளது.

2. அணைகளின் அடிப்படை பாதுகாப்பு வசதிகளின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்

கீழ்க்கண்ட 12 அணைகள் அடிப்படை பாதுகாப்பு வசதிகளைப் பெற தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டன.

1995 ஏப்ரல் 18]

1. பெரியாறு அணை
2. கொடகனாறு அணை
3. சாத்தனூர் அணை
4. பேச்சிப்பாறை
5. மணிமுத்தாறு
6. வீடுர் அணை
7. கோமுகி
8. உப்பாறு அணை
9. பொன்னியாறு
10. பரம்பிக்குளம் அணை
11. சோலையாறு அணை
12. மேட்டூர் அணை

அனுகூல அமைக்கவும் கூடுதல் மின் வசதிகளைப் பெருக்கவும் மற்றும் கருவிகளுக்காகவும் ரூ. 100 இலட்சத்திற்கு மதிப்பீடு அங்கீகரிக்கப்பட்டு வேலை நடைபெற்று வருகின்றது. நீண்ட ஒலி அலை மற்றும் மிக நீண்ட ஒலி அலை கருவிகளை அணைப் பகுதியில் பொருத்தி சென்னைத் தலைமை அலுவலகத்துடன் தொடர்பு கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3. அணைகளில் சீரமைப்பு

அணைகளின் சீரமைப்புப் பணிகளுக்காக கீழ்க்கண்ட 9 அணைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன :

1. பெரியாறு அணை
2. கொடகனாறு அணை
3. சாத்தனூர் அணை
4. பேச்சிப் பாறை அணை
5. மணிமுத்தாறு அணை
6. வீடுர் அணை
7. கோமுகி அணை
8. உப்பாறு அணை
9. பொன்னியாறு அணை

[1995 ஏப்ரல் 18]

முதல் இரண்டு அணைகளில் வேலைகள் முடிவடைந்துவிட்டன. மற்ற 7 அணைகளில் சீரமைப்புப் பணிகளை நிறைவேற்ற 1993, மே - ல் கலந்தறிதற்குரியவர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். அப்பணி (கலந்தறியும் பணி) நடைபெற்று வருகிறது.

மேற்கண்ட 9 அணைகளைத் தவிர கீழ்க்கண்ட வேறு 4 அணைகளும் இத்திட்டத்தின் கீழ் சீரமைப்புக்காக சேர்க்கப்பட்டுள்ளன:

1. மணிமுத்தா நதி அணை
2. சேர்வலாறு அணை
3. குண்டேரி பள்ளம்
4. பெருஞ்சாணி

இவைகள் தவிர கீழ்க்கண்ட 3 அணைக்கட்டுகள் சீரமைப்புக்காக சேர்க்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளன.

1. சோலையாறு அணை
2. வெல்லிங்டன் அணை
3. சித்தமல்லி அணை
4. செலவு ஈடு செய்தல்

1994 டிசம்பர் முடிய இத்திட்டத்திற்கான செலவினம் ரூ. 391.00 இலட்சம்.

1995 - 96 ஆம் ஆண்டில் வரவு செலவு திட்டத்தில் ரூ. 212.94 இலட்சம் நிதி இப்பணிக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

24. காவிரி கழிமுக வடிகால் திட்டம்

இத்திட்டத்தின் கீழ் இயன்ற இடங்களில் எல்லாம் வடிகால்களின் போக்கை நேர்படுத்தி மேம்படுத்தி தேங்கி நிற்கும் நீரை விரைந்து வடியச் செய்வதன் மூலம் நிலங்கள் நீரில் மூழ்குவதில் இருந்து நிவாரணம் அளிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 18]

காவிரி கழிமுக மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் இவ்வேலைகள் அடங்கியுள்ளன. மொத்தம் மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய வடிகால்கள் 958 தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 482 வடிகால் திட்ட வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

25. கடலரிப்பு தடுப்புப் பணிகள்

தமிழ் நாட்டு கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகளுக்காக 1994-95 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 129.35 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பின்வரும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

1. வடசென்னை பகுதியில் எண்ணூர் நெடுஞ்சாலையில் வீராணம் குழாய்களைப் பயன்படுத்தி கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள்.
2. கன்னியாகுமரி, சிதம்பரனார் மாவட்டங்களில் எஞ்சிய பணிகள் நடந்தேறி வருகின்றன.

கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகளுக்காக 1995 - 96 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 130.92 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

26. காவிரி நதி நீர்ப் பிரச்சினை

காவிரி நீர்த் தகராறு நடுவர் மன்றம், தமிழ் நாட்டின் நான்கு சாட்சிகளை விசாரித்துள்ளது. எஞ்சியுள்ள தமிழ் நாடு சாட்சிகளையும் கர்நாடக, கேரளா, பாண்டிச்சேரி மாநிலங்களின் சாட்சிகளையும் விசாரித்த பிறகு நடுவர் மன்றத்தில் விவாதங்கள் நடைபெறும். 10.12.1991 முதல் உள்ள நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையை கர்நாடக மாநிலம் முழுமையாகவும் உண்மையோடும் நிறைவேற்றாத போதிலும் கடந்த மூன்றாண்டுகளில் பருவமழை நன்கு பெய்து மேட்டூர் நீர்த் தேக்கத்தில் நீர் மிகுதியாக நிரம்பியதால், இம்மாநிலத்தில் காவிரி பாசனப் பகுதிகளுக்கு உரிய நேரத்தில் போதுமான அளவு நீர் வழங்க முடிந்தது. வரும் பருவ காலத்தில்,

கர்நாடக அரசு, இந்த இடைக்கால ஆணையை நிறைவேற்றும் என்று நம்புகிறோம். இதில் பயனுள்ள முறையில் தலையிட்டு, இந்த இடைக்கால ஆணையை நிறைவேற்ற வேண்டுமெனக் கர்நாடக அரசிடம் எடுத்துரைத்து ஒப்புக் கொள்ளச் செய்ய வேண்டும் என்று மத்திய அரசு வலியுறுத்தப்படுகிறது.

27. தமிழ் நாடு கொதிகலன் ஆய்வகம்

27.1 தமிழ் நாடு கொதிகலன் ஆய்வகம், பொதுப் பணித் துறை தலைமைப் பொறியாளர் (பொது) அவர்களின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இது பெரும்பாலும் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தும் தொழில் நுட்ப நடவடிக்கையைக் கொண்டது. 1923 ஆம் வருடத்திய இந்திய கொதிகலன் சட்டம், (மைய சட்டம் V 1923) மற்றும் 1950 ஆம் வருடத்திய இந்திய கொதிகலன் ஒழுங்கு முறைச் சட்டம் ஆகிய சட்டங்களின் பிரிவுகளை செயல்படுத்தும். 1972 ஆம் வருடத்திய தமிழ் நாடு கொதிகலன் விதிகள், 1964 ஆம் வருடத்திய தமிழ் நாடு கொதிகலன் பணியாளர் விதிகள் மற்றும் 1965 ஆம் வருடத்திய தமிழ் நாடு கொதிகலன் பொறியாளர் விதிகள் ஆகிய விதிகளின் பிரிவுகளையும் தமிழ் நாடு கொதிகலன் ஆய்வகம் செயல்படுத்துகிறது. பெரிய தொழிற்சாலைகளான சர்க்கரை ஆலைகள், உர ஆலைகள், எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் நிலையங்கள் உட்பட பல்வேறு தொழிற்சாலைகளில் பயன்படுத்தும் கொதிகலன்களுக்கான சான்றிதழ்கள் இவ்வாய்வகத்தால் வழங்கப்படுகின்றன.

27.2 கொதிகலன்களுக்கான சான்றிதழ்கள் வழங்குவதோடு கொதிகலன்களை ஆய்வுசெய்தல், உயர் அழுத்த வால்வு மற்றும் பொருத்திகள், நீராவிக் குழாய் மற்றும் ஒட்டுதல் கருவிகளை 1950 ஆம் வருடத்திய இந்திய கொதிகலன்கள் ஒழுங்கு முறைப்படுத்தும் சட்டப்பிரிவின் கீழ் ஆய்வு செய்வது இவ்வாய்வகத்தின் பொறுப்பாகும்.

1995 ஏப்ரல் 18]

27.3 திருச்சிராப்பள்ளியில் பாரத மிகு மின் நிறுவனம் அமைந்துள்ளதால் தமிழ்நாடு தனித்தன்மை வாய்ந்ததாகிறது. இந்தியாவின் ஒட்டு மொத்த தேவையை பூர்த்தி செய்கின்ற வகையில் உயரழுத்த வால்வுகள் தயாரிக்கும் கூடங்களும், எலக்ரோட்ஸ் தயாரிக்கும் கூடங்களும் பெருமளவில் தமிழ் நாட்டில் உள்ளன. 1950 ஆம் ஆண்டின் இந்திய முறைப்படுத்தும் சட்டத்தின் கீழ் வருகின்ற இயந்திரக் கூடங்களும், குழாய்கள் தயாரிக்கும் கூடங்கள் முதலானவை அதிகம் உள்ளமையால் தமிழ்நாடு மற்ற மாநிலங்களுக்கு முதன்மையாய் விளங்குகிறது.

27.4 1923 ஆம் வருடத்திய இந்திய கொதிகலன் சட்டத்திற்கு ஏற்புடைய வகையில் வழிமுறைகளை உருவாக்குவதற்கு மத்திய அரசால் மைய கொதிகலன் குழுவும் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

28. கட்டிடங்கள்

28.1 பொதுப்பணித் துறை கட்டிடப்பிரிவு அனைத்து அரசு துறைகளுக்கான கட்டிடங்களை திட்டமிட்டு வடிவமைத்து கட்டுமான பணிகளை நிறைவேற்றுகிறது. மேலும், இக் கட்டிட பிரிவு மத்திய மற்றும் மாநில சார்பு துறைகளான தொழிலாளர் ஈட்டுறுதி கழகம், பல்கலைக் கழகங்கள், மலைவாழ் மக்கள் மேம்பாட்டு திட்டம், ஆடுகள் வளர்ப்பு திட்டம், டானிடா வளர்ச்சி திட்டம், ஆகியவற்றிற்கான கட்டிடங்கள், ஐரோப்பிய பொருளாதார வளர்ச்சி குழு திட்டத்தின் கீழ் புயல் தடுப்பு இல்லங்கள், இந்திய மக்கள் தொகை திட்டம் - 5, உலக வங்கி உதவி பணிகள், நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்ட பணிகள் ஆகிய பிரிவுகளின் கீழ்வரும் கட்டிடப் பணிகளை, வைப்பு நிதி மற்றும் செலுத்து தொகை பணிகளாக நிறைவேற்றுகிறது. இதுவன்றி, இப்பிரிவு அரசுக்கான நினைவு இல்லங்கள், ஸ்தூபிகள், சதுக்கங்கள் கட்டும் பணியையும் மேற்கொள்கிறது. இப்பிரிவு அரசு கட்டிடங்கள், நினைவு சின்னங்கள் மற்றும் மெரினா கடற்கரையினை அழகுபடுத்துதல் போன்றவற்றையும் புயல் வெள்ளம் மற்றும் இயற்கை சீற்றத்தினால் பாதிக்கப்படும் அரசு கட்டிடங்களைச் சீர் செய்யும் பணிகளையும்

[1995 ஏப்ரல் 18]

நிறைவேற்றுகிறது. மேலும், ஆளுநர் மாளிகை, அரசினர் தோட்டம், மாண்புமிகு அமைச்சர்கள், மாண்புமிகு நீதிபதிகள் ஆகியோரின் குடியிருப்புகளின் பராமரிப்பையும் இப்பிரிவு மேற்கொள்கிறது.

28.2 1995, ஜனவரியில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ரூ. 17.20 கோடி செலவில் நீதித் துறை கட்டிட வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக நீதிமன்ற கட்டிடங்கள் மற்றும் நீதிபதி குடியிருப்புகள் தமிழ்நாட்டின் பல்வேறு இடங்களில் கட்டுவதற்கான ஒப்புதல் அளித்துள்ளார்கள். இப்பணிகளை எடுத்துச் செய்வதற்கான துரித நடவடிக்கை இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

மேலும் பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் 1995-96 இல் ரூ. 2 கோடி செலவில் ஐந்து அமைச்சர்கள் மாளிகைகள் சென்னையில் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

28.3 பொதுப்பணித்துறை கட்டிடப் பிரிவு கீழ்க்கண்ட பெரிய வேலைகளை 1995-96 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கவுள்ளது.

(ரூபாய் கோடியில்)

1. தூத்துக்குடி மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக கட்டடம் கட்டும் பணி 4.80
2. சென்னை உயர்நீதிமன்ற வளாகத்தில் கூடுதல் நகர சிவில் நீதிமன்ற கட்டடத்தில் மூன்றாவது மாடி கட்டும் பணி 1.37
3. விழுப்புரம் இராமசாமி படையாட்சியார் மாவட்டத்தில் எ. சாத்தனூர் கிராமத்தில் தமிழ்நாடு சிறப்பு காவல் துறையினருக்கான அடிப்படை வசதிகள் உள்ள கட்டடங்கள் கட்டும் பணி 1.65

1995 ஏப்ரல் 18]

4. தமிழ்நாட்டில் 10 பல்வேறு இடங்களில் மாணவர் தங்கும் விடுதிகள் கட்டும் பணி. (5 பிற்படுத்தப்பட்டவர் மற்றும் 5 மிக பிற்படுத்தப்பட்டவர்) 1.43
5. சென்னை எம்.ஜி.ஆர். மருத்துவ பல்கலைக்கழக கட்டடத்தில் கூடுதல் தளம் கட்டும் பணி 1.00
6. புதுக்கோட்டை மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக வளாகத்தில் கூடுதல் கட்டடம் கட்டும் பணி 1.00
7. திருவண்ணாமலை பெருந்திட்ட வளாகத்தில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல் 3.00
8. விழுப்புரம் பெருந்திட்ட வளாகத்தில் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகம் கட்டுதல் 3.00

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS



1995 ஏப்ரல் 18]

தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் பற்றிய 1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆய்வும் 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டமும்.

ஒரு நாட்டில் சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியினை முன்னேற்றமடையச் செய்யத் தேவையான சாலைகளை சரிவர அமைத்து அவற்றை மேம்பாடு செய்வது இன்றியமையாததாகும். நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு சாலைகளும் சாலைப் போக்குவரத்தும் இன்றியமையாத அடிப்படைத் தேவையாக விளங்குகின்றன. ஒரு நாட்டின் சாலை அமைப்பும் அதன் பொருளாதார வளர்ச்சியும் நெருங்கிய தொடர்பு உள்ளவை.

நமது நாட்டில் சுமார் 66 விழுக்காடு மக்கள் கிராமங்களில் வாழ்கின்றனர். அக்கிராமங்களுக்கு எல்லாம் சாலைகள்தாம் போக்குவரத்துக்கு முக்கிய சாதனமாக விளங்குகின்றன. இந்நிலைமை பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் பழங்குடியினர் வாழும் பகுதிகளுக்கு மேலும் சிறப்பாகப் பொருந்தும்.

அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையானது பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளை மேற்கொள்கிறது,

(அ) மாநில சாலைகள் திட்டம் :

- (1) மாநில நெடுஞ்சாலைகள்
- (2) மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்
- (3) இதர மாவட்டச் சாலைகள்

(ஆ) இதர சாலைகள் திட்டம்

(இ) தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் கட்டுதல்.

(ஈ) கருவிகளும் தளவாடங்களும்

(உ) நிழற் சாலைகள்

(ஊ) ஊராட்சி ஒன்றிய பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

(எ) மக்களுக்குப் பாலங்கள்

மாநில சாலைகள் திட்டம்

(1) தற்போதுள்ள உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதிப்படுத்துதல் (2) பாலம் கட்டப்படாத குறுக்கீடுகளில் சிறுபாலங்கள், பாலங்கள் கட்டுதல் (3) சாலைத் தளங்களை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் (4) சாலைகளின் வடிவமைப்பினை மேம்பாடு செய்தல் போன்ற முக்கிய பணிகள் பெருகிவரும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்காக எடுத்துக்கொள்ளப் படுகின்றன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் முதல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 1.4.1994 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1929 கி.மீ. ஆகும். 1994-95 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் மூன்று சாலைப் பணிகள் ரூ.55.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் ஆறு

1995 ஏப்ரல் 18]

பாலப் பணிகள் ரூ.47.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் ஐந்து பாலப் பணிகள் ரூ.55.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மூன்று சாலைப் பணிகள் ரூ.55.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ளது.

1994- 95 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1825.35 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இதில் உலகத் தமிழ் மாநாட்டிற்கான செலவினமும் அடங்கும்.

1995-96 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.196.66 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்

1.4.1994 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 13973 கி.மீ. ஆகும். 1994-95 ஆம் ஆண்டில் ரூ.81.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் ஐந்து பாலப் பணிகளும், ரூ.152.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் நான்கு சாலைப் பணிகளும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

1995-96 ஆம் ஆண்டில் பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் ஒன்பது பாலப் பணிகள் ரூ.154.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும், ஒரு சாலைப் பணி ரூ.20.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ளது.

1994-95 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1024.62 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1995-96 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.389.96 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதர மாவட்டச் சாலைகள்

1.4.1994 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி இதர மாவட்டச் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 36683 கி.மீ. ஆகும். 1994-95 ஆம் ஆண்டு பகுதி 2 திட்டத்தில் இதர மாவட்டச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ஏழு பாலப் பணிகள் ரூ.169.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 1995-96 ஆம் ஆண்டு பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் ஒரு சாலைப் பணி ரூ.35.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும், ஆறு பாலப் பணிகள் ரூ.230.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மேற்கொள்வதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்படவுள்ளது.

1994-95 ஆம் ஆண்டில் ரூ.626.17 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1995-96 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.461.51 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

அரசு சாலைகளில் உள்ள பழுதடைந்த பாலங்களை புதுப்பித்தல்

அண்மையில் எடுக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டின்படி அரசு சாலைகளில் உள்ள பல்லாண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்ட 3458 பாலங்கள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. அவற்றை மீண்டும் கட்டுவதற்கு மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.290.00 கோடி

1995 ஏப்ரல் 18]

தேவைப்படுகிறது. 1994-95 ஆம் ஆண்டில் 9 பாலங்களை திரும்பக் கட்டும் பணிக்கு ரூ.289.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் அனுமதி அளிக்கப்பட்டது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் 10 பாலங்களை திரும்பக் கட்டும் பணி ரூ.193.00 இலட்சங்கள் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துச் செய்யப்படும்.

1994-95 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ.165.58 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1995-96ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.169.95 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதர சாலைகள் திட்டம்

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ரூ.50000-க்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட பெரிய / சிறிய பாலங்கள், தாம்போகிகள், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் போன்ற மூலப் பணிகள் இத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. சாலைகளையும் பாலங்களையும் பராமரிப்பதில், ஊராட்சிகளுக்கும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் நிவாரணம் அளிக்கும் வகையில் ரூ.50000-மும் அதற்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டவுடன் அச்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை அரசு நிதியில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறை பராமரிக்க வேண்டும் என்று அரசு ஆணை பிறப்பித்துள்ளது.

1994-95ல் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.120.00 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான 2 பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட ஒப்புதல்

அளிக்கப்பட்டது. நடப்பு 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ரூ.65.00 இலட்சங்கள் செலவில் ஒரு சாலைப் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

1994-95 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூ.355.57 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1995-96 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.137.43 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள்

ஒரு இலட்சத்தை மிஞ்சிய இரயில் ஊர்தி அலகுகள் அடைந்த அரசு சாலைகளில், தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் கட்டுவதற்காக இத்திட்டம் வழி கோலுகின்றது. நிதி வளம் மற்றும் பணிகளின் முக்கியத்துவம் ஆகியவற்றை கருத்தில்கொண்டு காலமுறைப்படி இரயில்வே வேலைகள் திட்டத்தில் இத்திட்டத்திற்கான செயற்குறிப்புகள் சேர்க்கப்படுகின்றன.

அணுகு சாலைகள் உட்பட இரயில் வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் கட்டுவதற்காகும் செலவினை மாநில அரசும், இரயில்வே துறையும் சரிசமமாக 50:50 என்ற விகிதத்தில ஏற்கின்றன. இந்திய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகம் இரயில்வே பாதுகாப்புப் பணிகள் நிதி என்ற ஒரு நிதியினை ஏற்படுத்தி அதிலிருந்து ஆளில்லாத இருப்புப் பாதை கடவுகளை பராமரித்தல், தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக் கடவுகளை தரம் உயர்த்துதல், மற்றும் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் கட்டுதல், ஆளில்லாத இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்கு ஆட்களை நியமித்தல் ஆகிய

1995 ஏப்ரல் 18]

பணிகளுக்கு மாநில அரசுக்கு ஏற்படும் செலவினங்களுக்கு மேற்கூறிய நிதியிலிருந்து எட்டு விழுக்காடு தொகை மாநில அரசுக்கு கொடுப்பதற்காக ஒதுக்குகிறது.

பரங்கிமலை இரயில்வே நிலையம் அருகாமையில் இரயில்வே கி.மீ.15/20-21-இல் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதை கடவிற்குப் பதிலாக சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிக்காக 1986-87 ஆம் ஆண்டில் ரூ.250.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகைக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இந்தப் பணி ஒப்பந்தப்புள்ளி மூலம் எடுத்துச் செய்ய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும், நிலம் கையகப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட சிக்கல்களின் காரணமாக பின்னர் ரத்து செய்யப்பட்டுவிட்டது. எனினும், இப்பணியானது நிலம் கையகப்படுத்தி முடிக்கப்பட்டவுடன் மீண்டும் எடுத்துச் செய்யப்படும். தற்போது உயர் நீதிமன்றத்தில் நிலம் கையகப்படுத்துவது சம்பந்தப்பட்ட வழக்கு நிலுவையில் உள்ளது.

பழவந்தாங்கல் இரயில் நிலையம் அருகாமையில் நங்கநல்லூர் சாலை கி.மீ.0/6 இல் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி 1985-86 ஆம் ஆண்டில் ரூ.115.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. மேலும், ரூ.168.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் திருத்திய ஒப்புதலும் அளிக்கப்பட்டது. இந்தப் பணி ஒப்பந்தப்புள்ளி மூலம் எடுத்துச் செய்ய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும், நிலம் கையகப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட சிக்கல்களின் காரணமாக பின்னர் ரத்து செய்யப்பட்டுவிட்டது. எனினும், நிலம் கையகப்படுத்தி முடிக்கப்பட்டவுடன் இப்பணி மீண்டும் எடுத்துச் செய்யப்படும்.

[1995 ஏப்ரல் 18]

அரக்கோணம் சந்திப்பிற்கு அருகாமையில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.9.25 கோடி செலவாகும். இந்தப் பாலத்தில் இரயில்வே மேற்கொள்ள வேண்டிய பகுதி வேலைகள் இரயில்வே துறையினரால் தொடங்கப்பட்டுள்ளன. அணுகு சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் மாநில அரசால் மேற்கொள்ளப்படும்.

நாகல் நகர் அருகாமையில், திண்டுக்கல் வட்டாணம் சாலை கி.மீ.2/4 இல் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.320.00 இலட்சங்கள் செலவாகும்.

1994-95 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரை செலவாகக் கூடிய தொகை ரூ.650.00 இலட்சங்கள் ஆகும்.

1995-96 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.194.43 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கருவிகளும் தளவாடங்களும்

ஆண்டுதோறும் பராமரிக்கப்பட வேண்டிய சாலைகளின் நீளம் அதிகரித்து வருகின்றது. அதிகரித்து வரும் வேக வாகன போக்குவரத்துக்கு ஈடு செய்ய வாகன ஓடு தளத்தை மேம்பாடு செய்ய வேண்டும். பல்வேறு வளர்ச்சித் திட்டங்களை செயல்படுத்தியதைத் தொடர்ந்து நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையின் சாலை அமைப்புப் பணிகள் அதிகரித்துள்ளது, இதனால்

1995 ஏப்ரல் 18]

நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையின் கருவிகளையும் தளவாடங்களையும் மேம்பாடு செய்வதும், நவீனப்படுத்துவதும் அவசியமாகின்றது, பழைய கருவிகள் மற்றும் தளவாடங்களில் பல அவற்றின் காலவரம்பினைக்கடந்து பயனற்றுவிட்டதால் அவற்றிற்குப் பதிலாக புதியவற்றை வாங்க வேண்டியது அவசியமாகிறது, புதிய கருவிகளும் தளவாடங்களும் படிப்படியாக வாங்கப்பட்டு வருகின்றன. 1994-95 ஆம் ஆண்டில் ரூ.3.29 இலட்சங்கள் செலவழிக்கப்பட்டுள்ளது. 1995-96 ஆம் ஆண்டில் வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ.13.03 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

நிழற்சாலைகள்

சூழ்நிலையினை பராமரிப்பதற்காகவும், சாலையை பயன்படுத்துவோருக்கு நிழல் தருவதற்காகவும், சாலை ஓரங்களில் பெருமளவில் நிழல்தரும் மரங்கள் வளர்க்கப்படுகின்றன. இப்படி வளர்க்கப்படும் மரங்கள் அவற்றின் கனிகளின் வாயிலாக அரசுக்கு வருவாயையும் தருகின்றது. இது ஊரக வேலைவாய்ப்பினையும் ஊரக தொழில் வளர்ச்சியையும் உருவாக்குகிறது. தற்சமயம் பல லட்சக் கணக்கில் பனைமரங்கள் மற்றும் மற்ற வகை மூங்கில் மரங்கள், எரிபொருள் எண்ணெய், கனிகள் மற்றும் பூ பூக்கும் மரங்களையும் வளர்க்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுவருகின்றன. ஒழுங்கான கண்காணிப்பிற்கும் ஆயுள் வீதத்தை அதிகரிக்க செய்ய உத்தரவாதம் அளிப்பதற்கும், தொகுதி வளர்ப்பு தொழில் நுட்பங்கள் கடைபிடிக்கப்படுகின்றன. 1994-95ஆம் ஆண்டில் 15500000 பனைமரங்களும் 82000 இதர மரங்களையும் வளர்க்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டது.

[1995 ஏப்ரல் 18]

1994-95 ஆம் ஆண்டில் ரூ.61.89 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1995-96 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் பனை மரங்களையும் இதர நிழல் தரும் மரங்களையும் வளர்ப்பதற்காக ரூ.50.00 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மக்களுக்குப் பாலங்கள்

1993-94 ஆம் ஆண்டு நிதி நிலை அறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும்போது மாண்புமிகு முதல்வர் புரட்சித் தலைவி டாக்டர் ஜெ.ஜெயலலிதா அவர்கள் மக்களுக்குப் பாலங்கள் எனும் புதிய திட்டத் தினை அறிவித் தார். இத்திட்டத்தின்கீழ் ஒவ்வொரு சட்டமன்ற தொகுதியிலும் ரூ.5.00 இலட்சம் மதிப்பிலான ஒரு பாலப் பணி மேற்கொள்ளப்படும்.

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10.42 கோடி செலவில் 208 புதிய பாலங்கள் கட்டுவதற்கு அரசு ஆணை எண்.1648, பொதுப் பணித் துறை (எச்,என்,1), நாள் 25.11.1993 இல் நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் செயலாக்கம் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. இவற்றில் டிசம்பர் 1994 முடிய 72 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு விட்டன.

1994-95 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.874.81 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1995-96 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.43.17 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 18]

உயர் செறிவு சாலைகள்

நாளொன்றுக்கு 1500க்கும் அதிகமான வர்த்தக வாகனங்கள் செல்லும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட பெருஞ்சாலைகள் ஆகிய அரசு சாலைகள்/சாலைப் பகுதிகள் உயர் செறிவு சாலைகளாக இனம் பிரிக்கப்படுகின்றன. இந்த இனத்தின்கீழ் 61 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும், 155 கி.மீ. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளையும் அகலப்படுத்துவதற்காகவும், உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும் 1994-95 ஆம் ஆண்டில் ரூ.176.52 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது, 1995-96 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.0.06 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

புறவழிச் சாலைகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல்

மாநகரங்கள்/ நகரங்கள் வழியாக செல்லும் நேரடிப் போக்குவரத்து நகரத்தை மிகவும் நெரிசலுக்கு உள்ளாக்குகிறது. மாநகரங்கள்/ நகரங்களில் இத்தகைய போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்ப்பதற்கு புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பது அவசியமாகிறது. புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டியிருப்பதால் எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் புறவழிச் சாலைகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துவதற்காக ரூ.2 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது,

இத்திட்டத்தின்கீழ் தஞ்சாவூர் நகரத்தில் புறவழிச்சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது,

நடப்பு 1995-96 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்படவுள்ள புதிய திட்டங்கள்

[1995 ஏப்ரல் 18]

1. கடலோர சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

நடப்பு 1995-96 ஆம் ஆண்டில் கடலோர சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயல்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் முதல் கட்டமாக நாகப்பட்டினம் காயிதே மில்லத் மாவட்டத்தில் உள்ள சாலைகளை ரூ.16.80 கோடி மதிப்பீட்டில் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தப்படவுள்ளன. இத்திட்டத்திற்காக 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.6.50 கோடியாகும்.

2. மலைப் பகுதிச் சாலை மேம்பாட்டுச் சிறப்புத் திட்டம்:

நடப்பு 1995-96 ஆம் ஆண்டு மலைப் பகுதிச் சாலை மேம்பாட்டுச் சிறப்புத் திட்டம் தொடங்கப்படும். முதற்கட்டமாக நீலகிரி மாவட்டத்தில் சாலைகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேம்படுத்தப்படும். இத்திட்டத்திற்கு நடப்பு 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.1.00 கோடியாகும்.

3. ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளுக்கு தார் போடும் திட்டம்:

நடப்பு 1995-96 ஆம் ஆண்டில் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளுக்குத் தார் போடும் புதிய திட்டம் தொடங்கப்படும். இத்திட்டத்திற்கு 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.10.00 கோடியாகும்.

4. தொழிற்சாலைப் பகுதியில் சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

தொழிற்சாலைகள் அமைந்துள்ள பகுதிகளிலுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கான சிறப்புத் திட்டம்

1995 ஏப்ரல் 18]

ஒன்று நடப்பு ஆண்டில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.2.50 கோடியாகும்.

அரசு சாலைகள் பராமரிப்பு

சாலைகளை பராமரிக்கும் செலவு (அ) பொருட்களின் உயர் விலை, (ஆ) தார் விலை உயர்வு மற்றும், (இ) சாலை பராமரிப்புப் பணியில் ஈடுபட்டு வரும் சாலை தொகுதியாட்களின் கூலி மற்றும் படி உயர்வு ஆகிய காரணங்களினால் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகின்றது.

ஒவ்வொரு ஆண்டும் எல்லா பருவ நிலைகளுக்கும் ஏற்ற வகையில் நீலகிரி மாவட்டத்தில் மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் பேருந்து வழித்தட மேம்பாட்டு திட்டம், பழங்குடியினர் துணைத் திட்டம், மேற்கு மலைத் தொடர் சாலை மேம்பாட்டு திட்டம், ஊரக சாலைகள் திட்டம் போன்ற திட்டங்களின்கீழ் மொத்தம் சுமார் 1000 கி.மீ. நீளத்திற்கு பெரும் செலவில் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன, இதனால் ஆண்டுக்காண்டு பராமரிக்கப்பட்டுவரும் சாலைகளின் நீளம் கூடிக்கொண்டு வருகின்றது. இச்சாலைகளெல்லாம் நிரந்தர சொத்தாகும். இச்சாலைகளை காலமுறைப்படி புதுப்பித்தும்/பராமரித்தும் காக்க வேண்டியது அவசியமாகும். நிதி நிலைக்கேற்ப அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் பராமரிப்புத் தொகைகள் ஒதுக்கீடு செய்து வருகிறது.

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1992-1997)
1.4.1992 லிருந்து தொடங்கியுள்ளது. மாநில அரசின் பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு இன்னும்

[1995 ஏப்ரல் 18]

முடிக்கப்படாமல் எஞ்சியுள்ள சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை எடுத்துச் செய்து முடிப்பதே எட்டாம் திட்டத்தில் முதன்மை பணியாகும். இத்திட்டத்திற்கான வரைவு முடிவுறும் தருணத்தில் உள்ளது.

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சாலைப் பிரிவிற்காக ரூ.450 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலையைச் சார்ந்த பணிகள் 1971 ஆம் ஆண்டு முதல் தனித் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. தற்போது தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதியின்கீழ் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு :

- 1) தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் (மத்திய அரசின் திட்டம்)
- 2) தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகள் (மாநில அரசின் திட்டம்)
- 3) மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (மாநில ஒதுக்கீடு திட்டம் சாரா பணிகள்) மற்றும்
- 4) பழங்குடியினர் பகுதி வளர்ச்சித் திட்டம் (மத்திய அரசின் உதவியுடன் செயல்படும் மாநில அரசின் திட்டம்)

ஒவ்வொரு திட்டத்தின் செயல் விளக்கங்கள் பின்வருமாறு :

தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மத்திய அரசை சார்ந்தவை. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு வேலைகள் மத்திய அரசின் நிதியிலிருந்து செயல்படுத்தப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்

1995 ஏப்ரல் 18]

பணித்துறையைச் சார்ந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை மத்திய அரசின் சார்பில் செயலாக்கி வருகிறது. இதற்கு மத்திய அரசு, முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் மதிப்பில் 9 விழுக்காடு முகவைத் தொகையாக செலுத்தி வருகிறது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 2002.464 கி.மீ, ஆகும். இதில் 125.86 கி.மீ, நீளம் தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதியும் அடங்கும், இதில் சென்னை நகரத்திற்குள் 27.175 கி.மீ. சாலை நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின் ஆளுகையின்கீழ் உள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள்

கீழே குறிப்பிட்டுள்ள பல்வேறு மூலப் பணிகள் செயலாக்க எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன,

1. சாலையினை இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்
2. வலுவிறந்த இருவழித் தடங்களை வலுப்படுத்துதல்
3. ஒருவழித் தடத்தை இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்
4. நான்கு வழித் தட பகுதிகளை வலுப்படுத்துதல்
5. வளைவுகளை மேம்படுத்துதல்
6. மேல்வழி / கீழ்வழிப் பாலங்கள் கட்டுதல்
7. புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்
8. பெரிய மற்றும் சிறிய பாலங்கள் கட்டுதல்
9. சிறு பாலங்கள் கட்டுதல்

ரூ.2546 இலட்சம் மதிப்புள்ள 90 தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் குறிப்பிடத்தக்க பெரிய அளவிலான வேலைகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு :

57

தொடர் எண்	வேலையின் பெயர்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)
	<u>பாலப் பணிகள்</u>	
1.	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்,7 கி.மீ,395/2 இல் மேட்டூர் கேட் அருகே சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் (பெங்களூர், சேலம், மதுரை பிரிவு)	133.77
2.	சமயநல்லூர் அருகே தே.நெ.7 இல் கி.மீ,427/0 இல் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் (பெங்களூர், சேலம், மதுரை பிரிவு)	498.65
3.	தே.நெ.49 இல் உள்ள அன்னை இந்திரா காந்தி பாலத்தில் கிராஷ் பேரியர் அமைத்தல்	170.68
	<u>சாலைப் பணிகள்</u>	
4.	தே.நெ.5 இல் கி.மீ.40/0 முதல் 52/8 வரை இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்.	212.32
5.	தே.நெ.4 இல் (கி.மீ,111/2 முதல் 115/0 வரையிலான நகர்ப் பகுதியை தவிர்த்து) கி.மீ,70/0 முதல் 121/100 வரை வலுவிறந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்	823.90
6.	தே.நெ.46 இல் கி.மீ,6/0 முதல் 16/0 இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்	158.72
7.	தே.நெ.7. இல் கி.மீ. 103/0 முதல் 120/0 வரை இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல் (மதுரை - கன்னியாகுமரி பரிவு)	210.84

1995 ஏப்ரல் 18]

8.	தே.நெ.47 இல் சேலம் கொச்சின் சாலையில் கி.மீ.30/0 முதல் 40/0 வரை வலுவழிந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்	144.67
9.	தே.நெ.47 இல் கி.மீ.58/8 முதல் 75/0 வரை வலுவழிந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல் (சேலம் - கொச்சின் பிரிவு)	239.71
10.	தே.நெ.47 இல் கி.மீ.40/0 முதல் 52/440 வரை வலுப்படுத்துதல் (சேலம் கொச்சின் பிரிவு)	244.35
11.	தே.நெ.45 ஐ தே.நெ.4 உடன் இணைக்கும் வகையிலான சென்னை நகர்ப் புறவழிச் சாலை அமைத்தல்	398.00
12.	தே.நெ.7 இல் நாமக்கல் புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலத்தை கையகப்படுத்துதல் (பெங்களூர் சேலம் மதுரை பிரிவு)	83.11

16 சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக உயர்த்தி அறிவிக்க கோரும் பிரேரணை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக உயர்த்துவதன் அவசியத்தையும், முக்கியத்துவத்தையும், தற்போதுள்ள பொருளாதார நெருக்கடியையும் கருத்தில் கொண்டு கீழ்க்கண்ட மூன்று சாலைகளையாவது முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தேர்வு செய்து அறிவிக்கும்படி மத்திய அரசின் போக்குவரத்துத் துறைக்கு தமிழக அரசு பரிந்துரை செய்துள்ளது.

1. கிழக்கு கடற்கரை சாலை : சென்னை - கடலூர் கன்னியாகுமரி (737 கி.மீ.)

2. நாகப்பட்டினம் - தஞ்சாவூர் - திருச்சி - கோயம்புத்தூர் - ஊட்டி - கூடலூர் - மைசூர் மாநில எல்லை வரை (504 கி,மீ.)

3. திருநெல்வேலி - செங்கோட்டை (கேரள மாநில எல்லை வரை) 59 கி,மீ.

இது குறித்து மத்திய அரசின் முடிவு எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

எட்டாம் ஐந்தாண்டு திட்டக் காலத்தில் (1992-97) ரூ.9705 இலட்சங்கள் மதிப்புள்ள சாலை வேலைகளையும் ரூ.1476 இலட்சங்கள் மதிப்புள்ள பால வேலைகளையும் எடுத்துச் செய்ய மத்திய அரசு தேர்வு செய்துள்ளது.

1994-95 ஆம் ஆண்டு திட்டத்தின்கீழ் தமிழகத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக ரூ.32670 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான சாலைப் பணிகளையும் ரூ.1755 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான பாலப் பணிகளையும் எடுத்துச் செய்ய மத்திய அரசு தேர்வு செய்துள்ளது. இவ்வாறு தேர்வு செய்யப்பட்டவைகளில் பெரிய அளவிலான பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு :

இருவழிப் பாதை கொண்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழிப்பாதைகளாக்கும் பணிகள்

1. தே,நெ,7 இல் கி,மீ.381/0 முதல் 405/0 வரை மற்றும் கி,மீ.430/0 முதல் 440/0 வரை மதுரை மற்றும் திண்டுக்கல் இடையே (34 கி,மீ.) மதிப்பு ரூ.6000 இலட்சங்கள்.

மேற்கண்ட பணிக்கான முன்னோடி அறிக்கை மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெற அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில்

1995 ஏப்ரல் 18]

உள்ளது. விவர அறிக்கை ஸ்பேன் நிறுவனத்திடமிருந்து கேட்கப்பட்டுள்ளது.

2. தேசிய நெடுஞ்சாலை 7 இல் கி.மீ.33/015 முதல் 94/0 வரை ஓசூர் மற்றும் கிருஷ்ணகிரி இடையே 60.985 கி.மீ. மதிப்பு ரூ.9610 இலட்சங்கள்,

மேற்கண்ட பணிக்கான விவர அறிக்கை ஆமதாபாத்தைச் சேர்ந்த ஷெலாடியா நிறுவனத்திடமிருந்து பெறப்பட்டு ரூ 2158 இலட்சங்களுக்கு ஒரு பகுதியும், ரூ.8229 இலட்சங்களுக்கு இரண்டாம் பகுதியும், ஆக திட்ட வரைவு அறிக்கை முடிவு செய்து மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெற அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

மத்திய அரசு கீழ்க்கண்ட சாலை வேலைகளுக்காக விரிவான மதிப்பீட்டை மறுபடியும் "நியூ ரோடு டேட்டாவின் " உதவி கொண்டு திருத்தம் செய்து அனுப்பி வைக்குமாறு கேட்டுள்ளது.

தொடர்	வேலையின் பெயர்	உத்தேச மதிப்பு
எண்		(ரூ. இலட்சத்தில்)

1. தே.நெ.எண்.7 இல் கி.மீ.18/0 முதல் 42/0 வரை சாலையினை வலுப்படுத்துதல் (மதுரை விருதுநகர் பிரிவு) 434.00
2. தே.நெ.எண்.7 இல் கி.மீ.206/7 முதல் 217/0 வரை சாலையின் இருவழித் தடத்தினை வலுப்படுத்துதல்(பெங்களூர் சேலம் மதுரை பிரிவு) 295.00

3. தே.நெ.எண்.46 இல் ராணிப்பேட்டை
- கிருஷ்ணகிரி கி,மீ,16/0 371.00
முதல் 31/0 வரை சாலையின்
இருவழித் தடத்தினை வலுப்படுத்துதல்
4. தே.நெ.எண்.47 இல் கி,மீ,94/0
முதல் 130/0 வரை சாலையின் 601.00
இருவழித் தடத்தினை வலுப்படுத்துதல்.
(சேலம் -கொச்சின் பிரிவு)
5. தே.நெ. எண்.47 இல் கி,மீ,650/0
முதல் 655/0 வரை 100.00
சாலையின் இருவழித் தடத்தினை
வலுப்படுத்துதல் (திருவனந்தபுரம்-
கன்னியாகுமரி பிரிவு)
6. தே.நெ.எண்.47 இல் பவானி -
அவினாசி கி,மீ,75/0 முதல் 300.00
90/0 வரை சாலையின் இருவழித்
தடத்தினை வலுப்படுத்துதல்.
7. தே.நெ.எண்.7 இல் கி,மீ,260/0 முதல்
281/245 வரை 400.00
சாலையின் இருவழித் தடத்தினை
வலுப்படுத்துதல்.
(பெங்களூர்- சேலம்- மதுரை- பிரிவு)

கீழ்க்கண்ட சாலைப் பணிகளுக்கான விரிவான மதிப்பீடுகள் மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெற அனுப்பப்பட்டு ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1995 ஏப்ரல் 18]

தொடர் வேலையின் பெயர்
எண்மதிப்பு
(ரூ. இலட்சங்கள்)

1. தே.நெ.எண்,49 நீட்டிப்பில்
கி.மீ,10/6 முதல் 16/0 வரை 175.00
சாலையின் இருவழித் தடத்தினை
வலுப்படுத்துதல்
மற்றும் அகலப்படுத்துதல்.
2. தே.நெ.எண்,49 நீட்டிப்பில் கி.மீ,63/0
முதல் 73/0 வரை 314.85
சாலையின் இருவழித் தடத்தினை
வலுப்படுத்துதல்
மற்றும் அகலப்படுத்துதல்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்,49 நீட்டிப்பு முழு நீளத்திற்கும் விரிவான நேர்பாட்டுத் திட்டம் தயார் செய்து மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெற அனுப்பப்பட்டு, ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நெரிசல் மிக்க நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

நெரிசல் மிக்க நகரங்களுக்கு தற்போது இரண்டு புறவழிச் சாலைகள் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது, அவற்றில் ஒன்று கோயம்புத்தூரிலும், மற்றொன்று சென்னையிலும் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டு திட்டம் மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

கீழ்க்கண்ட ஐந்து பால வேலைகளுக்கும், இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலம் அமைப்பதற்கும் விரிவான மதிப்பீடுகள் தயார் செய்து, மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெற

[1995 ஏப்ரல் 18]

அனுப்பப்பட்டு, ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதை தவிர்த்து ரூ.96.66 இலட்சத்திற்கு பல்வகை வேலைகளின்கீழ் ஒரு மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் இரண்டு சாலை அகலப்படுத்தும் வேலைகளும் மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டு ஒப்புதல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

கீழ்க்கண்ட மேம்பாலப் பணிகளுக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

தொடர் எண்	வேலையின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	தே.நெ. எண் 46 இல் வாணியம்பாடி புறவழிச் சாலை கி.மீ.3/6 இல் மேம்பாலம் கட்டுதல்	250.00
2.	தே.நெ.எண்.49 நீட்டிப்பில் கி.மீ.59/3 இல் சிறிய பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்	20.00
3.	தே.நெ.எண். 74 இல் கி.மீ.12/8 இல் பெரிய பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்,	275.00

1994-95-க்கான தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகளுக்கு ரூ.1826 இலட்சங்கள் மத்திய அரசிடமிருந்து கோரப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசு இதுவரையில் ரூ.900 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. டிசம்பர் 1994 முடிய ரூ.755 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது, 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ.1314 இலட்சங்கள்,

கடந்த 1994 நவம்பர் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் பெய்த மழை மற்றும் வெள்ளத்தால் சாலைகள் பெருமளவும்

1995 ஏப்ரல் 18]

பாதிக்கப்பட்டன. பழுதடைந்த சாலை மற்றும் பாலங்களை சீரமைக்க தற்காலிகமாக சுமார் ரூ.1000 இலட்சங்கள் தேவைப்படும். இதற்கான விரிவான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதை விரைவில் மத்திய அரசுக்கு ஒப்புதல் பெற அனுப்பி வைக்கப்படும்,

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகளுக்கான மூலப் பணிகள் (பகுதி 2)

மக்கள் தொகை 20000 அதற்கு மேலும் உள்ள நகர்ப்பகுதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்பகுதி இணைப்புகளின் மொத்த நீளம் 125.86 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்பகுதி இணைப்புகளை தரமான முறையில் பாதுகாக்க மேம்பாட்டு வேலைகள் மாநில பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் கட்டம் கட்டமாக செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

கடந்த ஆண்டு ரூ.49.50 இலட்சத்தில் எடுக்கப்பட்ட மீதமுள்ள இரண்டு பணிகள் தற்போது பல்வேறு முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

நடப்பு ஆண்டு 1994-95 இல் கீழ்க்கண்ட இரண்டு பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

525

தொடர் எண்	வேலையின் பெயர்	நிர்வாக ஒப்புதல் (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	தே.நெ.எண்,7 இல் தருமபுரி நகர்ப் பகுதி சாலையை வலுப்படுத்துதல் கி,மீ,138/4 - 141/0.	60.00
2.	தே.நெ.எண்.7ல்(நாகர்கோவில் நகர்ப் பகுதி சாலை) கி,மீ,631/4 இல் உள்ள சிறு பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்	5.00

1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.630.00 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான மூன்று பணிகள் மத்திய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டு, ஒப்புதல் எதிர்நோக்கப்படுகிறது.

1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 48.00 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. டிசம்பர் 1994 வரை ரூ.33.98 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கு நிதிக் கோரிக்கை ரூ.41.74 இலட்சங்கள் ஆகும்.

மாவட்டப் பெருஞ்சாலை பகுதி 2ன்கீழ் திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.194.32 இலட்சங்களுக்கு ஓசூர் நகரில் உள்வட்ட சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலை எண்.7 இல் கி,மீ.35/10 முதல் 42\6 வரை அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 18]

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகளின் பராமரிப்பு

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகளின் பராமரிப்புக்கு ஆண்டுக்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ரூ.16000 வீதம் மத்திய அரசின் நிதி உதவி கிடைக்கிறது. இப்பகுதிகளின் பராமரிப்புக்கு மத்திய அரசின் மேற்படி நிதி உதவிக்கு மேல் ஆகும் செலவினங்களை மாநில அரசு ஏற்கிறது.

1.9.1994 விருந்து ஆண்டுக்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள தொகை ரூ.16000 த்திலிருந்து ரூ.60000 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

சென்னை நகர்ப்புற இணைப்புகளை தவிர்த்து மற்றவற்றிற்கு 1994-95ஆம் ஆண்டிற்கு நிதி ஒதுக்கீடான ரூ.83.00 இலட்சத்தில் 12/94 வரை ரூ.75.95 இலட்சங்கள் செலவாகியுள்ளது. 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கோரிக்கை ரூ.114.13 இலட்சங்கள் ஆகும்.

மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்

இத்திட்டம் 1990-91 ஆம் ஆண்டிலிருந்து திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

1994-95 இல் இத்திட்டத்தின்கீழ் இரண்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. முதலாவது, திண்டுக்கல் மாவட்டம் தடியன்குடிசையிலிருந்து பாச்சலூர் வரை மலைச் சாலை அமைத்தல். மற்றொன்று தஞ்சாவூர் மேம்பாலம். மொத்தம் செலவான தொகை ரூ.707 இலட்சங்கள்.

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.830 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான 15 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

527

[1995 ஏப்ரல் 18]

1994-95 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட இரண்டு பணிகளுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

தொடர் எண்	வேலையின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ.இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1.	கடியம்பாளையம் முதல் பிச்சாவரம் தாண்டவராயன் சூலகம்பேட்டை சாலையில் கி.மீ.0/2 வரை சாலை அமைத்தல்.(தென் ஆற்காடு வள்ளலார் மாவட்டம்)	72.00	விரிவான மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது.
2.	கடியம்பாளையம் அருகே கல்லத்துறை மற்றும் பக்கிங்காம் கால்வாய் இணைக்க பாலம் கட்டுதல்.(தென் ஆற்காடு வள்ளலார் மாவட்டம்)	150.00	விரிவான மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

1994-95 ஆம் ஆண்டிற்கு நிதி ஒதுக்கீடான ரூ.632.55 இலட்சத்தில் 12/94 வரை ரூ.556.33 இலட்சங்கள் செலவாகியுள்ளது. 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ.192.03 இலட்சங்கள் ஆகும்.

1995 ஏப்ரல் 18]

பழங்குடியினர் பகுதி வளர்ச்சித் திட்டம்

சமுதாயத்தில் உள்ள நலிந்த பிரிவினரின் முக்கியமாக பழங்குடியினரின் முன்னேற்றம் குறித்து தனிக்கவனம் செலுத்த வலியுறுத்தப்பட்டு வருகிறது. பெரும்பாலும் பழங்குடியினர் குடும்பங்கள் வறுமைக் கோட்டைக் கடக்கும் வகையில் ஒட்டுமொத்த திட்டங்கள் தீட்டி துரிதப்படுத்தவும் வலியுறுத்தப்பட்டு வருகிறது. பழங்குடியினரின் சமூக பொருளாதார சிக்கல்களை சீர் செய்ய வெவ்வேறு உள்ளமைப்பு வசதிகளுக்கு வழிகோலப்பட்டுள்ளது. பழங்குடியினர் பகுதிகள், பழங்குடியினர் துணைத் திட்டத்தின்கீழ் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு அப்பகுதியினருக்கு அடிப்படை வசதிகளை அளிக்க பல திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டுள்ளன. அவைகளில் சாலை தொடர்பே இல்லாத பழங்குடியினர் வாழ் பகுதிகளுக்கு சாலை தொடர்பு அளிப்பதுதான் முதன்மையானது. ஆகையால், சாலைகள் அமைப்பு மிக முக்கியமான பங்கேற்கிறது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் சேலம், வடற்காடு அம்பேத்கார், தென்னாற்காடு வள்ளலார், விழுப்புரம் இராமசாமி படையாச்சியார், தருமபுரி மற்றும் திருச்சி மாவட்டங்களில் பழங்குடியினர் பகுதிகள் இனங்காணப்பட்டு சாலைப் பணிகள் எடுத்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டம் ஏற்காடு, பச்சைமலை, சித்தேரி, ஜவ்வாது, கொல்லி மற்றும் கல்ராயன் மலைப்பகுதிகளில் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

ரூ. 862.00 இலட்சங்கள் (மீதமுள்ள பணிகளின் தொகை) செலவில் செய்யப்பட்டு வரும் 19 பணிகள் பல்வேறு முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

[1995 ஏப்ரல் 18]

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.3871 இலட்சங்கள் மதிப்பிலான 20 புதிய பணிகளுக்கான கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது,

1994-95-ஆம் ஆண்டிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ.650.00 இலட்சங்களில், டிசம்பர் 1994 வரை ரூ.467.64 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ.745.00 இலட்சங்கள்.

கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

இந்தத் திட்டம் மத்திய அரசினால் குறைந்தபட்ச தேவை திட்டத்தின் கீழ் ஏற்படுத்தப்பட்டது. மத்திய அரசு இந்தத் திட்டத்திற்கான செலவினங்களில் 30% தொகையை திருப்பிக் கொடுத்து விடுகிறது.

மாநில அரசு திட்டக் குழுவின்ரால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ள பிரேரணையின்படி, 1981-ஆம் ஆண்டு மக்கட்தொகைகணக்கெடுப்பின் பிரகாரம் எஞ்சியுள்ள 1500 மற்றும் அதற்கு மேலும் மக்கட்தொகையுள்ள கிராமங்கள் மற்றும் 1000-1500 வரை மக்கட் தொகையுள்ள கிராமங்களும், 8வது ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் முழுவதுமாக சாலைகளால் அருகிலுள்ள நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கப்படும்.

எட்டாவது ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில், 1981-வது வருடத்திய மக்கட் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி கீழ்க்கண்ட மக்கட் தொகையுள்ள 266 கிராமங்கள் 1994-95 ஆம் வருடத்திற்குள் முழுவதுமாக, சாலைகளால் இணைக்கப்படும்.

1995 ஏப்ரல் 18]

1500 மற்றும் அதற்கு மேல் மக்கட் தொகையுள்ள கிராமங்கள் : 36 1000 முதல் 1500 வரை மக்கட் தொகையுள்ள கிராமங்கள் : 230

1990-ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்கெடுப்பில், சில கிராமங்கள் சாலை வசதிகள் பெற, சேர்க்கப்படாமல் தவறுதலாக விடுபட்டன என கோரப்பட்டதால், 1993-94-ஆம் ஆண்டு முடிவில் 1000 மக்கட்தொகைக்கு மேலுள்ள கிராமங்கள் இணைப்பு பற்றிய புதிய கணக்கெடுப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டது. தற்போது, இந்த குடியிருப்புகள் அடையாளம் காணப்பட்டு, அரசு இதர மாவட்ட சாலைகள் தரத்திற்கு, சரணைக் கற்கள் பரப்பிய மற்றும் தார் மேற்பரப்பு உள்ள சாலைகளாக இணைப்பு பெறும்.

புதிய கணக்கெடுப்பின்படி 1500-ம் அதற்கு மேலுள்ள மக்கட் தொகையுள்ள 25 கிராமங்கள் மற்றும் 1000 முதல் 1500 வரை மக்கட் தொகையுள்ள 72 கிராமங்களும், 1981-ஆம் ஆண்டு மக்கட் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி இன்னும் இணைப்புப் பெற வேண்டியுள்ளது. மேற்குறிப்பிடப்பட்ட எல்லா கிராமங்களுக்கும் சாலை இணைப்பு வசதி 1995-96-ம் ஆண்டில் அளிக்க முன் மொழியப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கு 1994-95 ஆம் ஆண்டில் நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.1500 இலட்சங்கள். இதில் 12/94 வரை ரூ.778.33 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1994-95-ஆம் வருடத்தில் அரசு 146 சாலை வேலைகளுக்கு ரூ.2100 லட்சம் செலவில் 434.00 கி.மீ. மேம்பாடு செய்வதற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இந்த திட்டத்திற்காக 1994-95-ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்ட ரூ.1500 லட்சமும் 31.3.1995 க்குள் முழுவதுமாக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

[1995 ஏப்ரல் 18]

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம்

இத்திட்டத்திற்கு 1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.1500 இலட்சங்கள். இத்திட்டத்தின்படி 1981-ஆம் வருடத்திய மக்கட் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி கீழ்க்கண்ட மக்கட் தொகையுள்ள 97 கிராமங்களுக்கும் சாலை வசதி செய்ய ஆவன செய்யப்படும். 1981-ஆம் ஆண்டு மக்கட் தொகை கணக்கெடுப்பின்படி, சாலை வசதி பெறாமல் விடுபட்ட 1500க்கு மேல் மக்கட் தொகையுள்ள 25 கிராமங்களுக்கும் 1000 முதல் 1500 வரை மக்கட் தொகையுள்ள 72 கிராமங்களுக்கும் இணைப்பு வசதி அளிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம் 1995-96

இத்திட்டமானது, ஊரகச் சாலைகள் திட்டத்தில் ஒரு பகுதியான குறைந்தபட்சத் தேவைகள் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்தக் கொள்ளப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்படி 1000-த்திற்கும் குறைவான மக்கட் தொகையுள்ள கிராமங்களுக்கும், மேலும், அவ்வாறு கிராமங்களில். மொத்த மக்கள் தொகையில் 50 சதவீதத்திற்கு மேலாக ஆதி திராவிட மக்கள் வசிக்கும் கிராமங்களுக்கும் சாலை வசதி செய்து தரப்படுகிறது.

இத்திட்டத்திற்காக 1994-95 ஆம் ஆண்டு நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.350/- இலட்சங்கள். இத்திட்டத்தில் 12/94 வரை ரூ.212.80 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இச்சாலைப் பணிகள் முடிவுறும் போது 30 கிராமங்கள் இணைப்பு வசதி பெறும்.

அரசு ஆணை (நிலை) எண்.148, நாள் 24.2.1995-ல் 6680 கி.மீ. நீளமுள்ள 26 பணிகளை ரூ.300 இலட்சம் செலவில் எடுத்துச் செய்ய உத்திரவிடப்பட்டுள்ளது.

1995 ஏப்ரல் 18]

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம்

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவு திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ.350 இலட்சங்கள். இத்திட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டிலிருந்து 1000 மற்றும் அதற்கு கீழ் மக்கள் தொகையுள்ள 40 கிராமங்களுக்கு 70 கி.மீ. நீள சாலை அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பேருந்து தடச்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இத்திட்டம் 1960-61-ஆம் ஆண்டு, திட்டங்களில் சேர்க்கப்படாத இனமாக தொடங்கப்பட்டு, பின் 1990-91 ஆம் ஆண்டு முதல் ஆண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் மூன்றாண்டுகளாக பேருந்துகள் சென்று வரும் ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள், மேம்பாடு செய்வதற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது. மேம்படுத்தும் பணி முடிவு பெற்றதும் இந்தச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு பராமரிப்புக்காக ஒப்படைக்கப்படும். இந்தச் சாலைகள் அரசு இதர மாவட்ட சாலைகள் பிரிவில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கு 1994-95-ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்திய வரவு செலவு திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ.1700.00 இலட்சங்கள். அத்தொகையில் 12/94 வரை ரூ.1069.82 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1994-95-ஆம் ஆண்டிற்கான பணிகள் முடிவடைந்த விவரம்
(டிசம்பர் 1994 வரை)

மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக் கொண்ட

சாலையின் நீளம்

: 400 கி.மீ.

முடிவு பெற்றது

: 328 கி.மீ.

[1995 ஏப்ரல் 18]

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம்

இத்திட்டத்திற்கு வரவு செலவு திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.1400.00 இலட்சங்கள். இவ்வாண்டில் 400 கி.மீ. சாலை மேம்பாடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. புதிய சாலைப் பணிகள் எடுப்பதற்கு விரிவான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு 30.6.95-க்கு முன் முடிவு செய்யப்படும்.

கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை திட்டம்

இத்திட்டம் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடன் துவக்கி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

சென்னையிலிருந்து கடலூர் வரை கிழக்கு கடற்கரை சாலையை (கி.மீ.13/3 முதல் 178/4 வரை) மேம்படுத்தும் பணி ரூ.53 கோடி செலவில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவி 24.47 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் ஆகும். இந்த ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.16.25 கோடிகள்.

டிசம்பர் 1994 வரை நடைபெற்ற பணியின் விவரம்

12/94 வரை செலவினம்	: ரூ.10.34 கோடிகள்
முடிவடைந்த பணி எஸ்.8 பகுதி	: 25%
முடிவடைந்த பணி எஸ்.9 பகுதி	: 67%

தற்போதைய செயல்முறைத் திட்டத்தின்படி எஸ்.9 பகுதியில் 100% பணிகளும் எஸ்.8 பகுதியில் 50% பணிகளும் 9/95க்குள் முடிவு பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1994-95-ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.16.25 கோடியும் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

534

1995 ஏப்ரல் 18]

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டம்

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவு திட்ட நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.20 கோடிகள் ஆகும். 1995-96-ஆம் ஆண்டு முடிவில், தற்போது முடிவுற்ற 46% செயலாக்கத்திற்கு மேல் 70% பணிகள் (மொத்த திட்டப் பணிகளில்) முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகள் உலக வங்கியின் கடன் நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த சென்னை, மதுரை, கோவை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, வேலூர், ஈரோடு, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய நகரங்களில் செயலாக்கப்படுகின்றன. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டக் கூறுகளில் போக்குவரத்து மற்றும் மேலாண்மை செயல் திட்டமும் (டிராம்ப்) ஒன்றாகும். இப்பகுதி நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறையின் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப் பிரிவால் செயல்படுத்தப்படுகின்றது.

டிராம்ப் (TRAMP) கூறின் மொத்த மதிப்பீடு தொகை ரூ.150 கோடி ஆகும்.

ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட பணிகள்

ரூ.15004.50 இலட்சங்கள் மதிப்பில் 39 பணிகளுக்கு உலக வங்கி ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளின் விவரங்கள் நகரங்கள் வாரியாக கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

1. சென்னை	14 பணிகள்	ரூ. 7215.50 இலட்சங்கள்
2. கோவை	5 „	ரூ. 1680.00 „
3. மதுரை	5 „	ரூ. 1902.00 „
4. திருச்சி	2 „	ரூ. 960.00 „
5. சேலம்	5 „	ரூ. 697.00 „
6. திருநெல்வேலி	1 பணி	ரூ. 500.00 „
7. தூத்துக்குடி	2 பணிகள்	ரூ. 540.00 „
8. வேலூர்	2 „	ரூ. 800.00 „
9. ஈரோடு	2 „	ரூ. 200.00 „
10. திருப்பூர்	1 பணி	ரூ. 510.00 „
	---	---
மொத்தம்	39 பணிகள்	ரூ.15004.50 „
	---	---

பணிகளின் முன்னேற்றம்

மேலே குறிப்பிட்ட 39 பணிகளில் ரூ.4996.50 இலட்சங்கள் கொண்ட 12 பணிகள் பொதுவாக முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ரூ.5922 இலட்சங்கள் கொண்ட 13 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள பணிகள் செயல்பாட்டில் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட மதிப்பீடு ரூ.3500.00 இலட்சங்கள்.

சென்னை நகர்புற வளர்ச்சி திட்டம் 1 மற்றும் 2

இத் திட்டப் பணிகள் சென்னை மாநகரில் செயலாக்கத்திற்கு உலக வங்கியின் கடன் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டத்திற்கான கால வரம்பு முடிவடைந்து விட்டதால் மீதமுள்ள இத்திட்டத்தில்

1995 ஏப்ரல் 18]

அடங்கிய பணிகள் மாநில அரசு நிதியிலிருந்து செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றது.

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம்-1

பணிகளின் நிலை

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம் 1-ன் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் சென்னை, தண்டையார்பேட்டை வைத்திய நாத முதலித் தெருவில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியில் அணுகு சாலை நீங்கலாக மற்ற எல்லாப் பணிகளும் முடிவடைந்துள்ளன.

சாலை மேம்பால அணுகுசாலை இருபுறமும் காங்கிரீட் தளப்பகுதிவேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. அணுகுசாலைப் பணி நடைபெறுகிறது. விரைவில் முடிக்கப்பெறும்.

1995-96-ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம்

சாலை மேம்பால அணுகுசாலை அமைப்பதில் மீதமுள்ள எல்லாப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டு விடும்.

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம்-2

இத்திட்டத்தில் அடங்கிய எல்லாப் பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒருங்கிணைந்த மாநகர வளர்ச்சி திட்டம்

நெடுஞ்சாலை ஊரகப் பணித்துறை மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி பெருநகர பகுதிக்குள் அடங்கிய மாநகராட்சி

[1995 ஏப்ரல் 18]

வசமுள்ள சாலைகளில் தேர்வு செய்யப்பட்ட சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக இத்திட்டம் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது.

பணிகளின் நிலை

இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளில், வேளச்சேரி புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணியில் நிலம் கையகப்படுத்தப்படாமல் உள்ள 65 மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஒரு சிறு பகுதி நீங்கலாக மற்ற எல்லா பணிகளும் முடிவடைந்துள்ளன.

தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 உலக வங்கிக் கடன் நிதியுதவி பெறும் திட்டம்

தாம்பரம் முதல் விழுப்புரம் வரையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 45ல் கி.மீ. 27/8 முதல் கி.மீ. 160/2 வரையிலான சாலையை மேம்படுத்தும் பணி உலக வங்கி நிதியுதவி மூலம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கு மொத்தம் ரூ. 10,400 இலட்சம் செலவாகும். இத்திட்டத்தில் தாம்பரம் முதல் மாமண்டூர் வரை இச்சாலையை நான்கு வழிப்பாதை போக்குவரத்து சாலையாக அகலப்படுத்துதலும் மாமண்டூர் முதல் விழுப்புரம் வரை உறுதிப்படுத்துதலும் ஆகும்.

செங்கல்பட்டு அருகே பாலாற்றின் குறுக்கேயும் கிள்ளியாற்றின் குறுக்கேயும் புதிய பாலம் கட்டுதல் இதில் அடங்கும். இப்பால வேலைகள் யாவும் கட்டி முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

தாம்பரம், பரனூர் மற்றும் செங்கல்பட்டு புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டுதல்

1995 ஏப்ரல் 18]

இதில் அடங்கும். இவ்வேலைகள் யாவும் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன.

செங்கல்பட்டு, மதுராந்தகம் ஆகிய ஊர்களில் புறவழிச்சாலை அமைத்தல் ஆகியவையும் அடங்கும். மதுராந்தகம் புறவழிச்சாலை முடிக்கப்பட்டுவிட்டது. செங்கல்பட்டு புறவழிச்சாலைவேலைகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

இத்திட்டப்பணியை பொறுத்தவரை 31.03.94 வரை ரூ.7938 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 1994-95 ஆம் ஆண்டில் கோரப்பட்ட ஒதுக்கீடு ரூ.2351 இலட்சத்தில், 1994 டிசம்பர் மாதம் வரை ரூ.1218 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

தாம்பரத்திலிருந்து மாமண்டூர் வரை நான்கு வழிப்பாதை முடிவடையும் நிலையில் உள்ளது.

உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு வேளாண்மை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் நுகர்ப் பொருள் விநியோக மையங்களுக்கு செல்லும் ஊரகச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஊரகப் பகுதிகளில் முக்கிய நுகர்பொருள் விநியோக மையங்களையும், வேளாண்மை விளைபொருள் உற்பத்தி மையங்களையும் இணைத்து ஊரகச் சாலைகளையும் அவற்றின் தரத்தையும் சமசீர் சாலைகளாக மேம்பாடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கம், விற்பனை செய்யக்கூடிய அளவிற்கு மிகுதியாக விளைப்பொருள்கள்

[1995 ஏப்ரல் 18]

உற்பத்தியாகும் கிராமங்களை, நுகர்ப்பொருள் விநியோக மையங்களுடன் குறிப்பாக இணைப்புச் சாலைகள் இல்லாததால் விளைபொருள் சீராக கொண்டு செல்லத் தடையாக உள்ள இடங்களில் இணைப்புச் சாலைகளால் இணைத்து படிப்படியாக ஒருங்கமைக்கப்பட்ட நுகர்பொருள் விநியோக மையங்களை பெருமளவில் பெருக்குவதாகும்.

இத்திட்டம் செங்கல்பட்டு எம். ஜி. ஆர்., வட ஆற்காடு அம்பேத்கார், தென் ஆற்காடு வள்ளலார், திருச்சி, தஞ்சாவூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் காயிதே மில்லத் மாவட்டங்களில் 20 விற்பனை மையங்களை உள்ளடக்கி ரூ.110.00 கோடி மதிப்பில் 800 கி.மீ. நீள சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய வழி கோலுகிறது.

இத்திட்டம் 1992-93-ல் துவக்கப்பட்டு 1996-97-ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 31.03.94 வரை இத்திட்டத்திற்கு செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ.729 இலட்சங்களாகும். 1994 -95க்கான ஒதுக்கீடு ரூ. 1000 இலட்சங்கள். டிசம்பர் 1994 வரை ரூ. 833 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இப்பணிகள்யாவும் நல்ல முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

கரும்புச்சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் சர்க்கரை ஆலைப்பகுதிகளில் புதியதாக சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் ஏற்கனவே அமைக்கப்பட்ட சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் அவ்வாறு மேம்பாடு செய்யப்பட்ட சாலைகளை அரசின் பராமரிப்பின்கீழ் கொண்டுவருதல் ஆகும்.

1995 ஏப்ரல் 18]

நடப்பு ஆண்டிற்கு இதற்கான ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூ.960.00 இலட்சத்தில் 31.12.94 வரை ரூ.297.58 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்ட நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் டெல்லியிலுள்ள மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்கு இணையாக முழுமை பெற்றுள்ளது. இந்த ஆராய்ச்சிநிலையம், தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள சாலைகள், பாலங்களுக்கான புலனாய்வு, கட்டுமானம், பராமரிப்பு தொடர்பான செயல்முறை சார்புடைய ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொண்டு செயல்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் கீழ்க்கண்ட பிரிவுகளில் தன்னிறைவு பெற்ற ஆய்வகங்களை கொண்டுள்ளது.

1. மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல்
2. கற்கலவை மற்றும் கட்டுமானம்
3. நிலக்கீல், சரளைக் கற்கள் மற்றும் தளப் பொறியியல்
4. போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரவு

ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை உயர் த்தும் பொருட்டு, கட்டுமானத்தின் போது தரக்கட்டுப்பாட்டை பராமரிப்பதற்காக பொருட்களை சோதனை செய்வதற்காக தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மற்றும் கோயம்புத்தூரில் மண்டல ஆய்வகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

[1995 ஏப்ரல் 18]

மேலும் பல மண்டல ஆய்வகங்கள் நிறுவ திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்துறையைச் சார்ந்த பொறியாளர்களுக்கு சாலைகள், பாலங்கள் கட்டுமானத் துறையில் ஏற்பட்டுள்ள நவீன புதிய முன்னேற்றங்களை அறிந்து கொள்ள பணியிடைப் பயிற்சி நிலையம் நிறுவ திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 58 ஆராய்ச்சி வெளியீடுகளையும் 103 தொழில் நுட்பக் கட்டுரைகளையும் வெளியிட்டுள்ளது.

இந்திய எண்ணெய் நிறுவனத்தின் பரிதாபத் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுத் பிரிவின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க குஜராத் எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை பதனிடாத கழிவுடன் (Crude) இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பதனிடாத பொருளும் கலந்து தயாரித்த புதியதோர் நிலக்கீல் கலவை பரிசோதிக்கப்பட்டு, ஆராய்ச்சி அறிக்கை தயாரித்து அனுப்பப்பட்டது.

1994-95-ஆம் ஆண்டின் 25 மாநில ஆராய்ச்சித் திட்டங்களும், 8 இந்திய அரசுத் திட்டங்களும் முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன.

ரூ.70.00 இலட்சங்கள் செலவில் 50 சதவிகிதம் மத்திய சாலை நிதிக்கு ஈடான மானிய உதவியுடன் கனரக சோதனைத் தளம் அமைக்கும் பணி 1992 - ல் தொடங்கப்பட்டு, சோதனைத்தள கட்டுமானப் பணி முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளது.

1994- 95 ல் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக ரூ. 39.09 இலட்சங்கள் வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டின்கீழ்

1995 ஏப்ரல் 18]

ஒதுக்கப்பட்டது. திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ. 40.22 இலட்சங்கள் ஆய்வகங்களுக்காக கூடுதல் உபகரணங்கள் வாங்குவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டது.

1995-96 ஆம் ஆண்டிற்காக பகுதி 2 திட்டத்தின்கீழ் ஆராய்ச்சிமேம்பாட்டுப்பணிகளுக்காக ரூ.5.00 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

முன்னேற்றமடைந்த ஆராய்ச்சி பணிகளின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காகவும், பல்வேறு ஆய்வகங்களின் பயிற்சி திட்டங்களுக்காகவும், மையக் கணிப்பொறி மற்றும் முகப்புகள் மூலம் அனைத்து ஆய்வகங்களும் கணிப்பொறி மைய இணைப்புடன் இணைத்து ரூ.22.00 இலட்சங்கள் செலவில் முழுமையாக கணிப்பொறி மையம் 1993 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு அதன் பணி தொடர்ந்து நடைபெறுகிறது. பல மென்பொருள் கட்டளைகள் பொறியியல் பணிகளுக்காக பெறப்பட்டுள்ளது.

பல்வேறு தொழில் நுட்ப நிறுவனங்களின், பட்ட மேற்படிப்பு பொறியியல் மாணவர்களுக்கும், நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்களுக்கும் தரக்கட்டுப்பாட்டுப் பயிற்சி 1994-95-ல் அளிக்கப்பட்டது. மேலும், பல்வேறு தொழில் நுட்ப நிறுவனங்களின் பட்ட மேற்படிப்பு பொறியியல் மாணவர்களுக்கும் கம்ப்யூட்டர் பயிற்சியும் 1994-95 ல் அளிக்கப்பட்டது.